ОТЧЕТ ПО ЧЕТИРИ ГОДИШНАТА ПРОГРАМА ЗА РАЗВИТИЕ НА

АВТОМОБИЛНИЯ СПОРТ

2019-2023

*Приет от Общото събрание на Сдружение „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, проведено на **28.03.2023 г.,** в град София, Парк хотел и СПА Бояна, ул. Витошко лале № 18, Национална футболна база към Български футболен съюз*

Автомобилна федерация на България /АФБ/ бе създадена в условията на появилата се през години патова ситуация в управлението на автомобилния спорт у нас. За своето четири годишно съществуване АФБ си бе поставила за цел да подобри развитието на автомобилния спорт всички негови аспекти – кадри, нормативни документи и тяхното прилагане, международна дейност, спортен календар, спортните дисциплини, развивани от АФБ, спортните резултати, работата с обществото и от там по-добрата работа със спортните клубове и създаване на предпоставки за тяхното по-добро развитие.

В годината на учрудяването си 2018 г. АФБ стратнира 15 клуба членове, от три административни области. В краят на **2019 г.** членовете на федерацията вече бяха вече 52 автомобилни спортни клуба /АСК/. Лецензираните пилоти пилоти през същата година бяха 181. Проведени бяха 28 състезания в дисциплините – Рали, Рали спринт, Планинско изкачване, Затворен маршрут и

писта, Раликрос, Автокрос, Оф-роуд, дрифт, Драг рейсинг, Гимкхана, Еко рали и Рали за хора с увреждания.

Годините 2020 и 2021, преминаха под знака на Ковид ограниченията. Независимо от това членовете на федерацията през **2020 г.** са 61 АСК, лицензираните пилоти са 499, в държавния спортен календар бяха заложени 37 състезания в дисциплините - Рали, Рали спринт, Планинско изкачване, Затворен маршрут и писта, Раликрос, Автокрос, Оф-роуд, дрифт, Драг рейсинг, Гимкхана, Еко рали.

През **2021** г. членовете на АФБ са 64 АСК, лицензираните пилоти са 660, проведени бяха 52 състезания в дисциплините – Рали, Рали спринт, Планинско изкачване, Затворен маршрут и писта, Раликрос, Автокрос, Оф-роуд, Дрифт, Драг рейсинг, Гимкхана, Еко рали.

През **2022 г.** членовете на АФБ са 59 АСК, лицензираните пилоти са 104. Още от 2021 г. федерацията бе подложена на безпрецедентен административен натиск от страна на Министерство на младежта и спорта /ММС/, със служебен министър по това време Андрей Кузманов. АФБ подаде сигнали към инспектората към Министерски съвет и те също потвърдиха нарушения при провеждането на проверките от страна на ММС към АФБ.

Независимо от всичко това със заповед /№ РД-09-1033/ от 26.11.2021 г./ тогаващният министър Кузманов наложи принудителна административна мярка към АФБ – „да преустанови одобряването на спортни състезания и събития за срок от шест месеца и забрани провеждането на спортни състезания и събития за срок от шест месеца“.

Автомобилната федерация на България обжалва тази заповед пред съда.

Реално това измести евентуалното стартиране на спортния календар за след 26 май 2022 година.

На свое заседание, проведено на 19.05.2022 г. Управителния съвет на АФБ утвърди спортния календар за 2022 г., прие Наредба и Специални правилници за сезон 2022 г., разгледа изпълнението на 4 годишната програма за развитие и прие правилата за статута на пилотите аматьори и пилотите професионалисти, както и категоризацията на членуващите във федерацията спортни клубове. С това АФБ бе готова да стартира спортно-състезателният сезон за 2022 г.

Със заповед /№ РД-09-393/ от 18.05.2022 г. министъра на младежта и спорта Радостин Василев отне спортната лицензия на АФБ, за уж

представянето на неверни данни при подаването на документи за лиценз през 2019 г. След отнемането на лицензията АФБ нямаше правата дадени от Закона за физическото възпитание и спорта да изпълнява дейностите свързани с администрирането на автомобилния спорт у нас, в това число и удобряването и провеждането на предвидените в спортния календар състезания.

Автомобилната федерация на България обжалва пред съда и тази заповед на министъра на младежта и спорта.

С определение от 04.08.2022 г. на Върховния административен съд се спря допуснатото предварително изпълнение на заповедта на министъра на младежта и спорта, с която се отнета спортната лицензия на АФБ. С това, на федерацията се дават всички права да изпълнява своята дейност по администриране автомобилния спорт у нас, до окончателното произнасяне на съда по делото.

След тази дата и върнатите права, АФБ заедно с автомобилни спортни клубове, членове на федерацията успя да организира и проведе 3 състезания в дисциплините оф-роуд, Писта и Рали.

Българските пилоти взеха участие на редица международни състезания, като най-значми успехи постигнаха Мирослав Ангелов носител на Юго-

източния европейски рали трофей, Владислав Велков и Илиян Георгиев шампиони в Юго-източно Европейския шампионат по Оф-роуд в клас Т3 UTV/SSV, а на трето място се класираха Мурат Капаноглу и Алекс Трендафилов, както и Никола Цолов, който стана шампион в Испанските серии на Формула – 3.

АФБ положи усилия за връщането на международния ни имидж, като организатори на спортни автомобилни състезания. С добра организация преминаха международните състезания в дисциплините Рали и Оф-роуд.

Създаден е устойчив модел за развитито на административния капацитет на АФБ – Спортен трибунал, Комисии - Трасета и сигурност, Съдидийска, Техническа, Спортна етика, Хора с увреждания и медийната са структурирани с компетентни и мотивирани за работа хора.

Комисиите по съответните дисциплини също имат своето развитие, за което говори и избирането на техни членове в различни комисии на Международната федерация по автомобилен спорт ФИА. Това са Елвис Георгиев в комисията по хомологации, Валя Панталеева в комисията по алтернативни енергии, Васелин Кабаджов в комисията по Драг и Камен Михайлов в комисията по събития на Международната федерация за ретро автомобили ФИВА.

Проведени са различни семинари и обучения целящи повишаване на квалификацията на кадрите организирани от федерацията, в това число и ежегодното провеждане на анти-допингово обучение от Центъра за антидопинг.

Значително бе подобрено и материално-техническото осигуряване на федерацията. Разбира се, това е трудно постижимо без финансовата помощ и от страна на ФИА.

Възобновено бе и сътрудничество с източноевропейските държави Сърбия, Румъния и Турция с цел провеждане на състезания и участие на наши и техни пилоти в тях.

Ние от Автомобилната федерация на България ще продължим да работим за развитието на този спорт у нас.

АФБ’2023

П Р О Т О К О Л

от ОБЩО СЪБРАНИЕ на
СДРУЖЕНИЕ „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“

Днес, **28.03.2023 г., 10:00 ч.** ч. в град София, Парк хотел и СПА Бояна, ул. Витошко лале № 18, Национална футболна база към Български футболен съюз, се проведе редовно общо събрание членовете на Сдружение „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“, ЕИК 205392048, със седалище и адрес на управление: гр. София, район Витоша, ж.к. „Манастирски ливади“, бул. „Тодор Каблешков“ № 55А, ет. 2, офис 3, свикано от Управителния съвет.

На заседанието присъстваха 12 клуба, представлявани от делегати, избрани по реда по чл. 32, ал. 2 от Устава на АФБ, а именно: *всеки редовен член на Сдружението следва да избере своите делегати, определени по брой съгласно актуалната за съответната година Категоризация, като уведомява предварително, в срок до пет дни преди провеждане на Общото събрание УС на АФБ за избраните делегати и представи решението за избирането им.*

В 10:00 ч. нямаше нужния кворум и събранието започна в 11:00 ч. с регистрираните членове на сдружението и техните делегати и мнозинство за вземане на решения съгласно Устава на АФБ.

За Председател на събранието делегатите единодушно избраха: Калоян Станчев

За Секретар на събранието делегатите единодушно избраха: Елвис Георгиев

По предложение на Председателя на събранието членовете на ОС единодушно избраха следните преброители:

1. Николай Кортелов

Председателят на събранието предлага на присъстващите членовете да изберат сред себе си с обикновено мнозинство членове на Мандатна комисия в състав от трима души, която комисия има за задача да провери протоколите и доказателства за легитимация на участващите представители /делегати/ на членовете, като докладва за редовността на събранието веднага след приключване на своята работа, но не по-късно от преминаване към точките от дневния ред, на органи на АФБ.

За членове на Мандатната комисия бяха избрани:

1. Емил Захариев
2. Никол Велкова
3. Цветелина Йотова

След представяне на доклада на мандатната комисия, председателят на събранието направи проверка на делегатите присъстващите клубове според одобрената категоризация, а именно 12 делегата.

Гласуването за всеки отделен член на Мандатната комисия беше проведено индивидуално и за избрано се счете лицето, събрало най-много гласове на членове на ОС.

Заседанието протече по следния дневен ред:

1. *Приемане на Годишен доклад за дейността, годишен финансов отчет на „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ за 2022 г.*
2. *Приемане на бюджет на „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“.*
3. *Приемане на доклад за изпълнение на четиригодишната програма за развитие на автомобилния спорт 2019-2023г.*
4. *Приемане на насоки за развитие и нова четиригодишна програма за развитие на автомобилния спорт 2023-2027г.*

Членовете на ОС на АФБ пристъпиха към обсъждане на дневния ред.
След проведените обсъждания членовете на АФБ взеха следните решения:

ПО ТОЧКА ПЪРВА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:

Председателят на събранието, г-н Калоян Станчев, запозна делегатите на ОС с годишния доклад за дейността и годишния финансов отчет на „АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ за 2022 г.

След проведена дискусия, Членовете на ОС гласуваха за приемане на доклада и годишния финансов отчет за 2022 г.

“За” – 12 гласа; “Против”- 0; “Въздържали се” – 0.

ПО ТОЧКА ВТОРА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:

Председателят на събранието, г-н Калоян Станчев, запозна делегатите на ОС с бюджета на АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ за 2023 г.

След проведена дискусия, Членовете на ОС гласуваха за приемане на бюджета на АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ“ за 2023 г.

“За” – 12 гласа; “Против”- 0; “Въздържали се” – 0.

ПО ТРЕТА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:

Председателят на събранието, г-н Калоян Станчев, запозна делегатите на ОС с доклада за изпълнение на четиригодишната програма за развитие на автомобилния спорт 2019-2023г.

След проведена дискусия, Членовете на ОС гласуваха за приемане на доклада за изпълнение на четиригодишната програма за развитие на автомобилния спорт 2019-2023г.

“За” – 12 гласа; “Против”- 0; “Въздържали се” – 0.

ПО ТОЧКА ЧЕТВЪРТА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД:

Председателят на събранието, г-н Калоян Станчев, запозна делегатите на ОС с насоките за развитие и новата четиригодишна програма за развитие на автомобилния спорт 2023-2027г.

След проведена дискусия, Членовете на ОС гласуваха за приемане на насоките за развитие и новата четиригодишна програма за развитие на автомобилния спорт 2023-2027г.

"За" – 12 гласа; "Против"- 0; "Въздържали се" – 0.

Поради изчерпване на дневния ред учредителното събранието беше закрито в 13:10 ч.

Неразделна част от настоящия протокол е списък на присъстващите делегати, подписан от председателя и секретаря на Общото събрание, и документите, свързани със свикването на Общото събрание.

Председател на събранието: _____ ***Секретар на събранието:*** _____