ПРАВИЛНИК

за статута на пилотите аматьори и пилотите професионалисти

Настоящият правилник е приет с решение на УС на АФБ от 20.01.2021 г.

Чл.1 /1/ Автомобилна федерация на България /АФБ/ самостоятелно определя условията и реда за картотекиране на пилотите аматьори и пилотите професионалисти.

/2/ Картотекирането е акт, с който се създават състезателни права за определено физическо лице, придобиващо статута на автомобилен пилот.

/3/ Състезателните права са съвкупност от правото на пилотите аматьори и пилотите професионалисти да участва в тренировъчната и състезателната дейност на автомобилен спортен клуб (АСК) – член на АФБ, както и свързаните с това участие имуществени и неимуществени права.

/4/ Придобиването, прекратяването и отнемането на състезателни права се определят от АФБ с настоящия правилник.

/5/ Картотекирането има срок една календарна година.

Чл.2. /1/ Право да бъдат картотекирани имат лица, които са български граждани, граждани на други държави – членки на Европейския съюз, на страни по Споразумението за Европейското икономическо пространство или на Конфедерация Швейцария, както и чужденци, пребиваващи в Република България на законно основание за срок не по-кратък от 6 месеца.

/2/ Лице, ненавършило 18 години, може да бъде картотекирано като пилот в АФБ при спазване на Закона за лицата и семейството.

/3/ Картотекирането се извършва само след изрично писмено изразено желание на лицето, кандидатстващо за пилот.

/4/ Пилотът е длъжен да се състезава само от името на клуба, към който е картотекиран.

/5/ Лицензът може да бъде преиздаван неограничен брой пъти.

Чл.3. /1/ Картотекирането се извършва от АФБ по предложение на членуващ в нея АСК, при условие, че лицето, което желае да бъде картотекирано, е:

1. подало писмено заявление до спортния клуб или има сключен договор за спортна подготовка и развитие с него – за пилоти аматьори;

2. сключило договор срещу възнаграждение със спортния клуб – за професионалните пилоти.

/2/ Пилотът може да се картотекират само към спортен клуб – член на АФБ.

/3/ АФБ вписва лицето в регистър, за което му издава официален документ – състезателна карта /лиценз/. Състезателният лиценз е с пореден номер и съдържа: данни за начало и край на валидността на лицензa, актуална снимка на лицето, имена на лицето по документ за самоличност, дата на раждане на лицето.

/4/ Пилотите удостоверяват състезателните си права със своя състезателен лиценз.

/5/ АФБ има право по своя преценка да издаде състезателен лиценз за пробен период от шест месеца, като в този период може да го оттегли едностранно и без предварително уведомление.

Чл. 4. Лице, което няма договор със спортен клуб и не е картотекирано, може самостоятелно да договаря условията си със спортния клуб, чрез който иска да бъде картотекирано.

Чл. 5. Състезателните права на пилот аматьор се упражняват за срока на картотекирането, а на професионалния пилот – за срока на договора, при подновяване на картотекирането за всяка календарна година.

Чл. 6. АФБ може да лиши от състезателни права картотекиран от нея пилот за определен период от време или окончателно.

/2/ Мерките по ал. 1 могат да бъдат наложени от страна на АФБ, чрез решение на УС, по нейна инициатива или по мотивирано предложение на:

2.1. АСК, притежаващ състезателните права;

2.2. Изпълнителния директор на антидопинговия център;

2.3. Международната федерация по автомобилен спорт;

Чл. 7./1/ Състезателните права се прекратяват:

1.1. С изтичане на срока на картотекирането;

1.2. По взаимно съгласие на страните;

1.3. При писмено изразено желание от страна на картотекираното лице;

1.4. При прекратяване на договора за пилота;

1.5. При наложено наказание с решение на УС на АФБ;

1.6. При смърт, поставяне под запрещение на пилота или при пълна медицинска забрана на лицензираното лице да упражнява дейност като пилот;

1.7. При заличаване на АСК, към който е картотекиран пилота, като юридическо лице;

1.8. При заличаване на спортния клуб от регистъра към Министерството на младежта и спорта.

1.9. При прекратяване на членството на Спортен клуб в АФБ;

1.10. При откриването на производство по несъстоятелност или ликвидация на спортния клуб.

Чл. 8 /1/ Пилотът-аматьор може да сключи договор със спортен клуб за спортна подготовка и развитие.

/2/ Договорът се сключва в писмена форма и съдържа най-малко:

1. срока на договора;

2. размера на финансовите средства, определени от спортния клуб за пилота във връзка с неговата спортна подготовка и развитие;

3. условията за задължителни застраховки и медицинско осигуряване на пилота;

4. условията и реда за прекратяване на договора;

5. обезщетенията, дължими от неизправната страна по договора.

/3/ Лица, ненавършили 18 години, може да сключат договор за спортна подготовка и развитие със спортен клуб при спазване на действащото законодателство.

/4/ Когато между пилота аматьор и спортния клуб не е сключен договор за спортна подготовка и развитие, пилотът аматьор има право:

1. на средства за покриване на разходите по участие в тренировъчната и състезателната дейност;

2. на задължителни застраховки и медицинско осигуряване, които са необходими за участие в тренировъчната и състезателната дейност;

3. да получава награди за постигнати високи спортни резултати.

Чл. 9. /1/ Пилотите професионалисти извършват тренировъчна и състезателна дейност чрез сключване на възмезден договор със спортен клуб.

/2/ Договорът между професионалния пилот и спортния клуб се сключва в писмена форма и съдържа най-малко:

1. дата на сключване на договора и начало на неговото изпълнение:

2. срок на действие на договора;

3. размера на възнаграждението и периодичността на неговото плащане, както и обезщетения при забавено или неизплатено възнаграждение;

4. правата и задълженията на страните;

5. условия за здравното и социалното осигуряване на професионалния пилот, както и задължителните застраховки и медицинското осигуряване;

6. условия за трансфер или преотстъпване;

7. условия и ред за прекратяване на договора;

8. обезщетения, дължими от неизправната страна по договора;

9. арбитражна клауза.

/3/ Лица, ненавършили 18 години, може да сключат договор по ал. 1 със спортен клуб при спазване на действащото законодателство.

Чл. 10. /1/ Лицата, които извършват обучение и тренировъчна дейност в автомобилния спорт, както и лицата, които предоставят треньорски услуги, са треньорски кадри.

/2/ Длъжностите на треньорските кадри са:

1. инструктор;

2. помощник-треньор;

3. треньор;

4. старши треньор;

5. главен треньор.

Чл. 11. Треньорските кадри, притежаващи съответната квалификация, извършват обучение и тренировъчна дейност чрез сключване на договор със спортен клуб или лицензирана спортна федерация.

Чл. 12. Договорът между лице по чл. 10, ал. 2 и спортен клуб или лицензирана спортна федерация се сключва в писмена форма и съдържа най-малко:

1. дата на сключване на договора и начало на неговото изпълнение;

2. срок на действие на договора;

3. ако е договорено възнаграждение – размер на възнаграждението и периодичността на неговото изплащане, както и обезщетения при забавено или неизплатено възнаграждение;

4. правата и задълженията на страните;

5. условия за здравното и социалното осигуряване на треньора;

6. условия и ред за прекратяване на договора;

7. обезщетения, дължими от неизправната страна по договора;

8. арбитражна клауза.

Чл. 13. /1/ С възмезден договор за трансфер състезателните права на професионален пилот може да се прехвърлят от спортния клуб, към който е картотекиран, на друг спортен клуб.

/2/ Договорът за трансфер по ал. 1 се сключва в писмена форма с нотариална заверка на подписите и се вписва в трансферния регистър на АФБ.

/3/ Състезателните права на пилот може да се преотстъпват с договор от един спортен клуб на друг за определен период в рамките на спортно-състезателната година.

/4/ Трансферът или преотстъпването на състезателни права се извършва след предварително писмено съгласие на пилота.

Чл. 14. Трансфер или преотстъпване на състезателни права на пилот, представлявал Република България, на друга държава се извършва след предварително писмено съгласие на министъра на младежта и спорта.

Чл. 15. /1/ По изрично искане от АСК член на АФБ или кандидат за член, с решение на УС АФБ може да признае състезателен лиценз на пилот към спортен клуб – кандидат за член на АФБ, и който е бил член на федерация, чийто лиценз е отнет или прекратен.

/2/ Правото по ал. 1 може да се упражни в срок до 6 месеца от датата на заповедта за отнемане или прекратяване на лиценза на федерацията, в която спорния клуб е членувал.

/3/ За признаване на състезателен лиценз не се дължи заплащане на такса, като лицензът остава валиден за срока, за който първоначално е издаден.

/4/ В случай, че след признаване на лиценза кандидатурата за членство на АСК бъде отхвърлена, лицензът се прекратява в срока, предвиден в чл. 25, ал. 3 от ЗФВС.

Чл. 16. Посредническа дейност в полза на пилот или спортен клуб за придобиване, изменение, прекратяване или трансфер на състезателни права, както и в полза на треньор или спортен клуб за сключване, изменение или прекратяване на договор с треньор може да се осъществява от посредник, вписан в регистъра на посредниците.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§1. Уточнения и допълнителни изсиквания по тази нареба, се конкретизират в годишната Наредба за организиране и провеждане на автомобилни състезания на АФБ.