В сила от 1 януари 2019 г.

МЕЖДУНАРОДНА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

МЕЖДУНАРОДЕН СПОРТЕН КОДЕКС

Съдържание

Член 1.Общиположения 2

Член 2. *Състезания* –общиусловия 3

Член 3. *Състезания* –организационнидетайли 16

Член 4.Туристическасбирка 20

Член 5.Парад 21

Член 6.Демонстрация 21

Член 7. Трасетаиписти 22

Член 8. Стартовеисерии 24

Член 9. Състезателиипилоти 26

Член 10. Автомобили 29

Член 11. Официалнилица 32

Член 12. Наказания 39

Член 13. Протести 45

Член 14. Право напреразглеждане 47

Член 15. Обжалване 48

Член 16. Правила за *състезателните* номера и рекламитепо*автомобилите* 50

Член 17.Търговски въпроси, свързани с автомобилния спорт 51

Член 18. Неизменност на решениятана*ФИА* 52

Член 19 Приложениенакодекса 53

Член 20. Определения 54

Приет от Общото събрание на 7 декември 2018 г.
Съгласно настоящия международен спортен кодекс, термини, отнасящи се до физически лица, са приложими и за двата пола.

Член 1. Общи положения

ЧЛЕН 1.1 МЕЖДУНАРОДНО РЕГУЛИРАНЕ НА АВТОМОБИЛНИЯ СПОРТ

1.1.1 Международната федерация по автомобилен спорт, наричана по-долу *ФИА*, е единственият международен спортен орган, притежаващ правото да създава и прилага правила, основани на фундаменталните принципи за сигурност и спортна етика, които имат за цел поощряване и контрол на автомобилни *Състезания*, както и да организира *Международни шампионати наФИА*.

1.1.2 *ФИА* е последна международна инстанция за обжалване и уреждане на спорове, възникнали относно прилагането на спортните правилата, като се има предвид, че Международната мотоциклетна федерация има същата спортна власт по отношение на машините с едно, две или триколела.

ЧЛЕН 1.2 МЕЖДУНАРОДЕН СПОРТЕН КОДЕКС

1.2.1 За да може да упражнява спортната си власт справедливо и безпристрастно, *ФИА* е съставила настоящия Международен спортен кодекс (МСК), който включва и неговите приложения.

1.2.2 Целта на *Кодекса* е да регулира, окуражава и улеснява автомобилнияспорт.

1.2.3 *МСК* никога няма да се прилага с цел да възпрепятства или да пречи на провеждането на *Състезание* или на участието на *Състезател* в него, с изключение на случаите, когато *ФИА* не прецени, че това е необходимо с оглед на справедливостта и доброто поведение в автомобилнияспорт.

ЧЛЕН 1.3 ПОЗНАВАНЕ И СПАЗВАНЕ НА ПРАВИЛНИЦИТЕ

1.3.1 Всяко лице или група лица, организиращи *Състезание* или участващи в такова:

1.3.1.а се смятат за запознати с устава и правилниците на *ФИА* и с националните правилници.

1.3.1.б се задължават да спазват без каквито и да е резерви горепосоченото, както и решенията на спортната власт и произтичащите от товапоследици.

1.3.2 В случай на неизпълнение на тези разпоредби, на лицата, организиращи *Състезание* или участващи в такова, може да им бъде отнет *Лицензa*, който им е бил издаден, а конструкторите може да бъдат изключени от *Шампионати на ФИА* временно или постоянно, като *ФИА* и/или *Националната спортна власт (НСВ)* ще обоснове решениетоси.

1.3.3 Ако *Автомобил* не отговаря на техническите изисквания, не се смята за оправдание това, че не са получени никакви ползи от направенотонарушение.

ЧЛЕН 1.4 НАЦИОНАЛЕН КОНТРОЛ НА АВТОМОБИЛНИЯ СПОРТ

1.4.1 Само една *Национална спортна власт (НСВ)* се припознава от *ФИА* като единствена

национална спортна власт, която да прилага настоящия *Кодекс* в страната и да осъществява контрол върху автомобилния спорт на териториите, принадлежащи към съответната страна.

1.4.2 Всяка *НСВ* е обвързана с *МСК*

ЧЛЕН 1.5 УПРАЖНЯВАНЕ НА СПОРТНАТА ВЛАСТ В ТЕРИТОРИИТЕ
Неавтономните територии на една страна са обект на спортната власт, упражнявана от *НСВ*, която представлява дадената страна във *ФИА*.

ЧЛЕН 1.6 ДЕЛЕГИРАНЕ НА СПОРТНИ ПРАВА
Всяка *НСВ* има право да делегира изцяло или частично спортните права, дадени ѝ въз основа на *Кодекса*, на други клубове в страната, но само с предварително одобрение от*ФИА*.

ЧЛЕН 1.7 ОТНЕМАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНИ СПОРТНИ ПРАВА
НСВ може да оттегли делегирани спортни права, но само след предварително уведомяване на *ФИА* затова.

ЧЛЕН 1.8 НАЦИОНАЛНИ СПОРТНИ ПРАВИЛНИЦИ
Всяка *НСВ* може да изготви свои *Национални спортни правилници*, които трябва да бъдат предоставени на *ФИА*.

Член *2. Състезания* – общи условия

ЧЛЕН 2.1 ОБЩИ ПРИНЦИПИ

ЧЛЕН 2.1.1 Общи условия за приложение на *Кодекса*

ЧЛЕН 2.1.1.а Всички *Състезания*, провеждани в страна, която е представлявана във *ФИА*, се подчиняват на разпоредбите на *Кодекса*.

ЧЛЕН 2.1.1.б *Затворените състезания* се подчиняват на националните спортни правилници. За страните, които нямат *Национални спортни правилници,*се прилага*Кодекса*.

2.1.2 Организиране на *Състезания*

Състезания могат да се организират във всяка страна:

2.1.2.а от *НСВ*;

2.1.2.б от автомобилен клуб или по изключение – от друга квалифицирана спортна организация, при положение че са получили необходимото *Разрешение заорганизиране*.

2.1.3 Официалнидокументи

2.1.3.а За всички *Състезания*, освен *Опитите за рекорди*, освен ако не е предвидено в конкретен правилник на *ФИА*, трябва да бъдат издадени официални документи, сред които задължително трябва да са *Допълнителен правилник*, формуляр за *Участие* и *Официална програма*. Освен това за всяка квалифицираща практика, серия и състезание трябва да бъдат публикувани*Предварителни и Крайникласирания.*

2.1.3.бАконякоеотусловията,съдържащисевтезиофициалнидокументи,противоречина *Кодекса*, то става невалидно.

2.1.4 Текст, който трябва да присъства на всички документи насъстезанието

2.1.4.а На всички *Допълнителни правилници*, *Официални програми* и формуляри за *Участие*, за което и да е *Състезание*, трябва ясно да е изписано „Провеждано в съответствие с разпоредбите на Международния спортен кодекс на *ФИА,* включително Приложенията му, и Националните спортни правилници на .... (име на съответната *НСВ* или на неин упълномощен представител)".

2.1.4.б За страните, които нямат *Национални спортни правилници*, заглавието се редуцира до: „Провеждано в съответствие с разпоредбите на Международния спортен кодекс на *ФИА,* включително Приложенията му".

2.1.5 **Непризнати*състезания***

2.1.5.а Всяко *Състезание* или предложение за *Състезание*, чието организиране не е в съответствие с настоящия *Кодекс* и с *Националните спортни правилници* на съответната *НСВ*, се счита за непризнато.

2.1.5.б Ако такова *Състезание* е включено в *Проява*, за която има *Разрешение за организиране*, то *Разрешението* се счита заневалидно.

2.1.6 **Отлагане или отменяне на*Състезание***

2.1.6.а *Състезания* могат да се отлагат или отменят единствено поради *Форсмажорни* обстоятелства или по съображения за сигурност, или ако има разпоредби за такова отлагане или отменяне в приложимитеправилници.

2.1.6.б В случай на отлагане за повече от 24 часа или отменяне, таксата за *Участие* трябва да се възстанови.

2.1.7 **Начало и край на*Състезание***

2.1.7.а Едно *Състезание* се счита за започнало от часа, предвиден за начало на административната и/или техническа проверка.

2.1.7.б *Състезанието* завършва при изтичане на най-късния от следните срокове:

2.1.7.б.i срока на протести или обжалвания или край на изслушване;

2.1.7.б.ii край на техническата проверка след проявата, провеждана съгласно настоящия *Кодекс.*

2.1.8 Не могат да се включват в Международния спортен календар прояви, които са част от непризнати от *ФИА Международни шампионати*, купи, трофеи, съревнования илисерии.

2.1.9 Във всяко международно или национално *Състезание*, достъпно за формулите и категориите или групите на *ФИА*, дефинирани в настоящия *Кодекс*, всички участващи *Автомобили* трябва да отговарят във всички отношения на техническите изисквания на *ФИА* и на предоставените от *ФИА* официални разяснения и тълкувания. *НСВ* не може да променя техническите правилници на *ФИА*, без нейното изрично писменоразрешение.

ЧЛЕН 2.2 *МЕЖДУНАРОДНО СЪСТЕЗАНИЕ*

2.2.1 *Състезание*, което има претенции да бъде международно, трябва да отговаря на всички по-долу описани условия:

2.2.1.а За международните *Състезания на писта*, *Пистата* трябва да има хомологиран *Лиценз*, издаден от *ФИА,*и да е подходяща по степен за допуснатите за участие *Състезателни Автомобили*;

2.2.1.б За международните *Ралита и Крос-кънтри ралита* трябва да бъдат приложени всички разпоредби на съответните членове от настоящия Кодекс;

2.2.1.в *Състезателите* и *Пилотите*, допуснати за участие, трябва да притежават необходимия *МеждународенЛиценз*;

2.2.1.г *Състезанието*, което е различно от *Опит за рекорд*, трябва да е включено в Международния спортенкалендар.

2.2.2 Записването в Международния спортен календар е по преценка на *ФИА*, като за целта *НСВ* на страната, в която ще се провежда *Състезанието*, кандидатства пред *ФИА*. Всеки отказ ще бъде мотивиран от*ФИА*.

2.2.3 Само *Международни състезания* могат да са част от *Международен шампионат*, купа, надпревара, трофей илисерии.

2.2.4 *Международните състезания*, когато са част от *Международен шампионат*, купа, трофей, надпревара или серия, която носи знака на *ФИА, са* под спортния надзор на*ФИА*.

2.2.5 За всички останали *Международни състезания*, Националните спортни власти отговарят за прилагането в техните страни на международните правилници, описани в настоящия *Кодекс*, заедно с правилниците на *НСВ* и правилниците, приложими за*Състезанието*.

2.2.6 Никой *Пилот*, *Състезател* или лицензирано лице не могат да участват в *Международно състезание* или *Международен шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии, които не са вписани в Международния спортен календара или не са под опеката на *ФИА* или нейна*НСВ*.

2.2.7 Едно *Международно състезание* се нарича „ограничено“, когато *Състезателите* или *Пилотите*, участващи в *Състезанието* трябва да отговарят на особени условия. *Състезание*, участието в което е с покана, се счита за „ограничено“ *Състезание*. В определени изключителни обстоятелства *ФИА* може да разреши на *НСВ* да включи в Международния спортен календар „ограничени“ *Международни състезания*, които поради своята специфичност могат да бъдат организирани по реда на *Приложение„О“.*

ЧЛЕН 2.3 *НАЦИОНАЛНО СЪСТЕЗАНИЕ*

2.3.1 *Националното състезание* е единствено под надзора на *НСВ*, която упражнява правото си на регламентиране и организация (включително и посредством *Националните спортни* правилници), при спазване на общите условия за прилагане на*Кодекса*.

2.3.2 Освен ако не е предвидено друго по-долу, *Националните състезания* са достъпни само за *Състезатели* и *Пилоти*, притежаващи *Лиценз*, издаден от *НСВ* на страната, в която се провежда*Състезанието*.

2.3.3 *Националното състезание* не се счита за *Международен шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии, а резултатите от него не могат да се вземат под внимание при изготвянето на генерално класиране след няколко *Международнисъстезания*.

2.3.4 В *Национално състезание*, по преценка на разрешаващата *НСВ*, може да се приеме участието на лицензирани от други *НСВ*състезатели.

2.3.5 Всяко *Национално състезание* трябва да бъде включено в националния календар от разрешаващата*НСВ*.

2.3.6 *Национално състезание*, купа, трофей, надпревара или серии, са достъпни за притежатели на чуждестраннилицензи

2.3.6.а.iАко *Националното състезание* е част от *Национален шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии, *Състезателите* и *Пилотите* притежатели на чуждестранни лицензи ще могат да събират точки за класирането в този *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии. Точкуването при класирането в този шампионат, купа, трофей, надпревара или серии се прави като се вземат под внимание резултатите на притежаващите чуждестранни лицензи *Състезатели* и *Пилоти*.

2.3.6.а.iiЗа *Национални състезания*, формиращи зонален *Шампионат* на *ФИА*, се прилагат членове 7.2 и 7.3 от Приложение Z.

2.3.6.а.iiiЗа *Състезания*, считани към Шампионати Ф4 (F4), сертифицирани от *ФИА*, се прилага член 2.3.6.а.i по-горе.

2.3.6.б *НСВ*, която дава разрешение за *Състезание* с участие на притежатели на лицензи от друга *НСВ*, трябва да изпълни задължението си да предостави на *ФИА* и *Състезателите* и *Пилотите* най-малко следната информация, която да е публикувана в официалните документи (в частност във формуляра за*Участие*):

2.3.6.б.i ясна информация, че *Пистата* има валидна международна хомологация от *ФИА* или национална такава, издадена от съответната *НСВ*, и е адекватна за категориите на състезателните *Автомобили*, допустими за участие в *Състезанието;*

2.3.6.б.ii информация за категориите *Автомобили*, които са разрешени за участие в *Състезанието*, съгласно хомологацията на *Пистата;*

***2.3.6*.б.iii** информация за вида на *Лицензa на Пилота*, изискващ се за участие в*Състезанието.*

2.3.7 *Състезатели* и *Пилоти*, желаещи да вземат участие в *Национално състезание*, организирано в чужбина, могат да го направят само след разрешение от своята*НСВ*.

2.3.7.а Това разрешение може да бъде предоставено от съответната *НСВ* под форма, която *НСВ* счита за удобна.

2.3.7.б Ако *Организатор* приеме заявка за *Участие* на чуждестранен *Състезател и/или Пилот*, който няма разрешение от *НСВ*, издала техния *Лиценз* или *Лицензи*, то *Организаторът* извършва нарушение, което, след като бъде доведено до знанието на *НСВ*, даваща разрешение за въпросното *Национално състезание*, ще бъде санкционирано с глоба в размер, определен от *НСВ*, даваща разрешение за въпросното *Националносъстезание*.

2.3.7 .в Трябва да се отбележи, че само *НСВ* може да издава разрешения на своите притежатели на лицензи за участие в обявени *Състезания*, включени в националния календар на*НСВ*.

2.3.8 Едно *Национално състезание* се нарича „ограничено“, когато *Състезателите* или *Пилотите*, участващи в *Състезанието* трябва да отговарят на особени условия. *Състезание*, участието в което е с покана, се счита за „ограничено“*състезание*.

2.3.9 *Закрито (затворено) състезание* трябва да бъде разрешено от *НСВ*, която при изключителни обстоятелства може да даде разрешение в него да участват няколкоклуба.

ЧЛЕН 2.4 *ШАМПИОНАТ*, КУПА, ТРОФЕЙ, НАДПРЕВАРА И СЕРИИ

2.4.1 *Международни шампионати*

2.4.1.а Единствено *ФИА* може да разреши провеждането на *Международен шампионат.*

2.4.1.б *Международни шампионати* могат да бъдат организирани единствено от *ФИА* или от друг орган с писмено съгласие от *ФИА*. В този случай *Организаторът* на *Шампионат* има същите права и задължения като *Организатора* на *Състезание.*

2.4.1.в *Международни шампионати*, носещи името на *ФИА,*са собственост на *ФИА* и в наименованието може да има термин «световен» (или всякакъв термин с подобно значение на или производен от думата «световен» на който и да език), ако приложимите правилници на проявата отговарят най-малкото на изискванията на член 2.4.3 на *Кодекса,*както и на допълнителното условие, че в шампионата за целия сезон участват най-малко 4 (четири) маркиавтомобили.

2.4.2 Международна купа, трофей, надпревара илисерия

2.4.2.а Една международна купа, трофей, надпревара или серия могат да представляват единично *Международно състезание* или да съставят няколко *Международни състезания*, подчинени на едни и същи правилници.

2.4.2.б Единствено *Международни състезания* могат да формират международна купа, трофей, надпревара илисерия.

2.4.2.в Не е възможно да се организира международна купа, трофей, надпревара или серия без *НСВ*, която ги организира, да е получила предварително писмено одобрение от *ФИА*, което да е базирано на следнитекритерии:

2.4.2.в.i Одобрение на спортния и техническите правилници на сериите, особено по отношение на безопасността;

2.4.2.в.ii Одобрение на календара;

2.4.2.в.iii Предварително разрешение, включително за предложените дати от всички *НСВ* на териториите, на които се организира едно или няколко *Състезания*, валидни за купата, трофея, надпреварата или сериите;

2.4.2.в.iv Относно *Пистите* за *Състезания*, проверка дали хомологацията на *Пистите* е подходяща за категориите допуснати *Автомобили,* а също така за всички *Състезания* – спазване на всички правилници на *ФИА* за безопасност и медицинска помощ;

2.4.2.в.v Контрол на съответствие между наименованието на купата, трофея, надпреварата или сериите с географския обсег и спортните и технически критерии.

***2.4.2*.г** Международни купи, трофеи, надпревари или серии, носещи името на *ФИА,*са собственост на *ФИА* и могат да бъдат организирани от *ФИА* или друг орган с писмено съгласие

от *ФИА.* В този случай организаторът на купа, трофей, надпревара или серия има същите права и задължения като *Организатора* на*Състезание.*

2.4.3 Използване на думата„световен“

2.4.3.а Международни купи, трофеи, надпревари или серии, носещи името на *ФИА*, могат да имат в наименованието термина «световен» (или всякакъв термин с подобно значение на или производен от думата «световен» на който и да език), ако приложимите правилници на проявата отговарят най-малкото на изискванията по-долу както и на допълнителното условие, че в тези прояви за целия сезон участват най-малко 4 (четири) марки автомобили.

2.4.3.б Международни купи, трофеи, надпревари или серии, които носят името на *ФИА*, не могат да носят в наименованието си термина «световен» (или всякакъв термин с подобно значение на или производен от думата «световен» на който и да език) без разрешението на *ФИА*. Общото правило е, че *ФИА* дава такова разрешение, ако е в интерес на спорта и са изпълнени по-долу описаните изисквания. *ФИА* може да оттегли разрешението си в случай на неизпълнение на тези изисквания.

2.4.3.б.i Календарът за купи, трофеи, надпревари или серии трябва да включва *Състезания*, провеждани на най-малко 3 (три) континента за един сезон;

2.4.3.б.ii Когато купа, трофей, надпревара или серия се състои само от едно единствено *Състезание*, маншовете, *Състезанията* или други серии, които се вземат предвид за класирането на състезателите при това единствено *Състезание,*трябва да се провеждат най-малко на 3 континента и да са записани като валидни за *Състезания* в Международния спортенкалендар.

2.4.3.б.iii *Организаторът* трябва да приеме и поеме ангажимент, че в допълнение към описаните в *Кодекса* и другите правилници негови права и власт, *ФИА* си запазва правото да прави проверка по всяко време на *Състезанието* от купите, трофеите, надпреварите или сериите, които използват или искат да използват термина «световен», за да провери дали се спазват изискванията на *Кодекса* и приложимите правилници. *Организаторът* ще улесни подобни проверки като предостави на *ФИА* за тази цел достъп до всички *Писти* и до съответната документация.

2.4.3.б.iv *Организаторът* на купа, трофей, надпревара или серия е длъжен да назначи за всяко *Състезание* поне един спортен комисар от списъка, който *ФИА* публикува и актуализира редовно. Той ще изпълнява ролята на Председател на спортните комисари и ще докладва на *ФИА*, на *НСВ*, предложили проявата, и на НСВ на територията, на които се провежда *Състезанието*, за всички констатирани сериозни нарушения на *Кодекса* и други нередности, отбелязани по време на *Състезанието*.

2.4.3.в По изключение,*ФИА* може да разреши купа, трофей, надпревара или серия, ако тя от дълго време е позната като«световна».

2.4.4. *Национални шампионати*

2.4.4.а Единствено съответната *НСВ* може да разреши *Националеншампионат*.

2.4.4.б *Национални шампионати* могат да бъдат организирани единствено от *НСВ* или друг орган с писмено съгласие от съответната *НСВ*.

2.4.4.в Максимум едно *Състезание* от *Национален шампионат* може да бъде провеждано извън националната територия, при условие че сепровежда се в страна, имаща обща граница (и в случай на морска граница, *ФИА* счита, че допълнителната държава притежава подходящите географски връзки) със страната, организираща *Националния шампионат;*

2.4.4.г Като изключение само за *Национални шампионати* по картинг, всяка *НСВ*, която демонстрира задоволително пред *ФИА* недостатъчността на своята национална територия на *Писти* за организиране на *Национални шампионати* по картинг, може да разчита на *Националните състезания* на една или няколко държави с обща граница (при условие че, в случай на морска граница, *ФИА* счита, че допълнителната държава притежава подходящите географски връзки) да организира свой собствен *Национален шампионат* с предварителното съгласие на засегнатата *НСВ (НСВласти)*.

2.4.4.д Като изключение, НСВ, която не е част от Зона, може да организира максимум две *Състезания* от *Национален шампионат* извън националната територия, при условие че са спазени следните условия:

2.4.4.д.iте се провеждат в страни, които имат обща граница (и ако в случай на морска граница, *ФИА* счита, че допълнителната държава притежава подходящите географски връзки) със страната, която организира *Националния шампионат;*

2.4.4.д.iiсъответният *Национален шампионат* се състои изключително от *Състезания, резервирани за автомобили с ниво на изпълнение:*

- *по-високо от 3 кг/к.с. за състезания, които се провеждат на писти;*
- *по-високо от 4 кг/к.с. за състезания, които се провеждат на затворени пътища.*

2.4.4.еВ допълнение, по своя преценка *ФИА* може да разреши *Национален шампионат*, съставен само от *Закрити състезания*, с повече от едно *Състезание* извън територията на *НСВ по произход* на тозиклуб.

2.4.5 Национална купа, трофей, надпревара илисерия

2.4.5.а Единствено съответната *НСВ* може да разреши *Национална купа, трофей, надпревара или серия*.

2.4.5.б *Национална купа, трофей, надпревара или серия* може да формира няколко *Състезания*, подчинени на еднакви правилници, или едно единствено *Състезание*.

ЧЛЕН 2.5 ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

2.5.1 В *закрития парк (парк ферме)* могат да влизат само определени официални лица. Не се позволява извършването на дейности, проверка, настройване или ремонт, освен ако не е получено разрешение от горепосочените официални лица или от приложимитеправилници.

2.5.2 *Закритият парк* е задължителен за *Състезания*, при които се предвижда технически преглед наавтомобилите.

2.5.3 В приложимите правилници за *Състезанието* е посочено мястото, където ще бъде разположен *Закритиятпарк(ове).*

2.5.4 За *Състезания*, провеждани на затворено *Трасе*, *Закритият парк* трябва да е в максимална близост до *Финалната линия* (или до *Стартовата линия*, ако такава е

осигурена).

2.5.5 В края на конкретното *Състезание*, площта между *Финалната линия* и входа на *Закрития парк е съгласно* разпоредбите за *Закрит парк*.

2.5.6 *Закритият парк* трябва да е с подходящи размери и добре затворен, за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп докато *Автомобилите* се намираттам.

2.5.7 Контролът се осъществява от официални лица, посочени от *Организатора*. Тези официални лица са отговорни за функционирането на *Закрития парк* и само те могат да издават нареждания на *Състезателите*.

2.5.8 При *Ралита* и *Крос-кънтри ралита*, контролните зони и зоните за прегрупиране се считат за *Закрит парк*. В тези контролни зони са забранени ремонтните и помощни дейности, освен ако не е посочено друго в приложимитеправилници.

ЧЛЕН 2.6 *ЛИЦЕНЗ*

2.6.1 Основни принципи

2.6.1.а Притежателят на лиценза е задължен да бъде запознат с текстовете на настоящия *Кодекс* и да спазва неговите разпоредби.

2.6.1.б Принципът, който ще се прилага винаги е, че всеки кандидат, който отговаря на критериите за придобиване на лиценз, съгласно настоящия *Кодекс*, прилаганите спортни и технически правила и Хартата за добро поведение на *ФИА,* има правото да получи такъв *Лиценз*.

2.6.1.в Никой не може да вземе участие в *Състезание*, ако не притежава *Лиценз,* издаден от неговата *НСВ по произход* или *Лиценз*, издаден от различна от неговата *НСВ*, но със съгласието на неговата *НСВ по произход*.

2.6.1.г *Международният лиценз* трябва да бъде подновяван ежегодно от 1$^{-ви}$ януари всяка година.

2.6.1.д Всяка *НСВ* издава *Лицензи* в съответствие с правилниците на *ФИА*.

2.6.1.е *Лицензът* може да бъде издаден под псевдоним, но никой не може да използва два псевдонима.

2.6.1.ж За издаването или подновяването на *Лиценз* може да бъде взета такса.

2.6.1.зВсяка *НСВ*, при приемането си във *ФИА*, се ангажира да признава и поддържа регистър на така издадените*Лицензи*.

2.6.2 Суперлиценз

2.6.2.а Кандидатите за *Супер лиценз* трябва да попълнят и подпишат съответен формуляр за кандидатстване. *Лицензът* трябва да се подновява всяка година.

2.6.2.б *ФИА* си запазва правото да откаже издаването на *Супер лиценз*, по-конкретно, ако кандидатът не отговаря на условията за добро поведение, дефинирани от Хартата за добро поведение на *ФИА*, приложена към настоящия *Кодекс*, като трябва да предостави причините за подобен отказ.

2.6.2.в Документът *Супер лиценз* остава собственост на *ФИА*, която го предоставя на всеки от притежателите на такъв.

2.6.2.г *Временното прекратяване* или отнемането на *Супер лиценз* в резултат на санкция, води до изключването на притежателя му от *Шампионатите* на *ФИА* за периода на *Временното прекратяване* илиотнемане.

2.6.2.д Нарушение на закона за движение по пътищата, официално констатирано от националните полицейски власти, представлява нарушение и на настоящия *Кодекс*, ако нарушението е сериозно, създало е заплаха за сигурността на други лица или е в разрез с имиджа на автомобилния спорт или на ценностите, защитавани от *ФИА*.

2.6.2.е На притежател на *Супер лиценз*, който е причинил такова нарушение на пътния трафик, може:

2.6.2.е.i да му бъде наложено предупреждение от *ФИА,*

2.6.2.е.ii да бъде задължен да извърши определена работа от обществен интерес или *Супер лицензът* му да бъде временно или окончателно отнет от Международниятрибунал.

2.6.3 Професионален Състезател или Пилот отЕС

2.6.3.а На всеки *Професионален състезател* или *Пилот* ще му бъде разрешено да участва в *Зонални състезания*, провеждани в държавите на ЕС (или равностойни държави, съгласно решение на *ФИА*)*, в съответствие с член 7.3 на Приложение Z*.

2.6.3.б На такива национални *Лицензи* се поставя знамето на ЕС.

2.6.3.в Всяка *НСВ* или *НСВ* на равностойна държава, съгласно решение на *ФИА,* ще гарантира, че застрахователните споразумения отчитат тезиправилници.

2.6.3.г *Професионален състезател* или *Пилот* ще подлежи на юрисдикцията на *НСВ* както на държавата, в която се провежда състезанието, така и на тази, издала неговия *Лиценз*.

2.6.3.д Всяко решение за временно прекратяване на такъв Лиценз ще бъде публикувано в официалния бюлетин на *ФИА* по автомобилен спорт и/или на уебсайта на *ФИА*www.fia.com.

2.6.4 Сертификат за регистриране на екипа на Състезателите, включени в Световните шампионати наФИА

2.6.4.а При Световните шампионати на *ФИА*, членовете на екипа на *Състезателите*, изброени по-долу, са длъжни да се регистрират във *ФИА*.

2.6.4.б Всяко лице, изпълняващо всички или част от следните функциите от името на *Състезателя*, записан в Световен *Шампионат на ФИА*, трябва да бъде надлежно регистриран във *ФИА*:

2.6.4.б.i. Отговорник на отбора: лицето, което взема най-важните решения за *Състезателя;*

2.6.4.б.ii. Спортен директор: лицето, чиято отговорност е да осигури, че *Състезателят* отговаря на спортния правилник на Световния *Шампионат*;

2.6.4.б.iii. Технически директор: лицето, чиято отговорност е да осигури, че *Състезателят* отговаря на техническите изисквания на Световния *Шампионат*;

2.6.4.б.iv. Мениджър на отбора: лицето, носещо пряка отговорност за *Състезателите* по време на *Състезания;*

2.6.4.б.v. Механик или еквивалентна длъжност: лицето, отговорно за *Автомобил* на *Състезателя.*

2.6.4.в За Световния *шампионат* Формула Едно на *ФИА*, минималният брой регистриран персонал за *Състезател* е 6 (шест). За останалите Световни *шампионати* на *ФИА*, съответната Спортна комисия на *ФИА* е тази, която адаптира бройката, в зависимост от спецификата на всеки *Шампионат*.

2.6.4.г Всеки надлежно регистриран член от персонала към *Състезател* се смята за *Участник*.

2.6.4.д При кандидатстване за участие в Световен *Шампионат* на *ФИА, Състезателят* е длъжен да изпрати на *ФИА* списък с членовете на екипа, които ще регистрира като персонал на *Състезателя*, като за целта подписва предназначения за тази цел формуляр.

2.6.4.е Всеки член от персонала към даден *Състезател* ще получи чрез него сертификат за регистрирането му във *ФИА*, като този документ, който е съставен и издаден от *ФИА*, остава собственост на *ФИА*.

2.6.4.ж Регистрацията се подновява всяка година, след 1-ви януари.

2.6.4.з *ФИА* има правото да откаже и анулира регистрацията на всеки, който не отговаря на правилата за добро поведение, дефинирани от Хартата на *ФИА* за добро поведение, приложена към *Кодекса*. Предоставят се съображенията за всяко подобнорешение.

2.6.4.и *ФИА* има правото да откаже достъпа, временно или постоянно, на който и да надлежно регистриран член от персонала на *Състезателя* до *Запазените зони* в *Състезанията,* представляващи част от който и да е Световен Шампионат на *ФИА*.

2.6.4.й Ако в процеса на подготовката на *Състезателя* за дадено състезание настъпи промяна в списъка на персонала, регистриран във *ФИА*, *Състезателят* е длъжен да информира *ФИА* в 7 (седем) дневен срок от настъпването на промяната, като изпрати актуализиран списък в този срок и върне на *ФИА* издадените сертификати на лицата, които вече не изпълняват своите функции.

ЧЛЕН 2.7 СПЕЦИФИЧНИ УСЛОВИЯ

2.7.1 Оторизирани за участие *Автомобили* в международни *Ралита*:

2.7.1.а Мощността на всички *Автомобили* за всички международни *Ралита* е ограничена съобразно минималното съотношение тегло/мощност от 3,4 кг/к.с. (4,6 кг/к.с.) освен за тези, които се считат към Световния Рали Шампионат на *ФИА*. *ФИА* по всяко време и при всякакви обстоятелства е длъжна да взема необходимите мерки, за да се спазва това ограничение на мощността.

2.7.1.б В международните *Ралита* могат да участват само:

2.7.1.б.i Туристически *Автомобили* (Група А), освен ако няма индикация на хомологационната форма за изключения на някои допълнителни разработки;

2.7.1.б.ii Фабрични автомобили (Групи N, R и RGT).

2.7.1.в Ако на хомологационния фиш липсва информация, изключваща някои еволюции, *Автомобилите* от групите А и N, R и RGT са разрешени за участие в международни *Ралита*,различни от Световния Рали *Шампионат*, за допълнителен период от осем години след изтичане на тяхната хомологация при условие че:

2.7.1.в.i На административната и техническа проверка се представи хомологационния фиш от *ФИА;*

2.7.1.в.ii *Автомобилите* отговарят на техническите изисквания от *Приложение „J“*, които са били в сила на датата на изтичане на хомологацията и техническите комисари потвърдят доброто състояние за участие.

2.7.1.г Размерите на използваните турбо рестриктори на тези *Автомобили*, както и минималните тегла трябва да отговорят на валидните за настоящиямомент.

2.7.2 Крос-кънтри ралита* и *Крос-кънтриБаха-ралита

За участие се допускат само крос-кънтри *Автомобили* (Група Т), както са дефинирани в техническия правилник на *ФИА*, като се изключват всякакви други *Автомобили*.

2.7.3 Крос-кънтриМаратон-рали

2.7.3.а Всички *Крос-кънтри Маратон-ралита* трябва да са записани в Международния спортния календар.

2.7.3.б Само едно *Крос-кънтри Маратон-рали* годишно може да се провежда на даден континент, с изключение на случаите, когато е получено специално разрешение от *ФИА*.

2.7.3.в *Състезанието* не трябва да е с продължителност по-голяма от 21 (двадесет и един) дни (техническият преглед и супер специалните етапи (ССЕ) са включени в този срок).

2.7.3.г За участие се допускат само крос-кънтри *Автомобили* (Група Т), както са дефинирани в техническия правилник на ФИА, като се изключват всякакви други*Автомобили*.

2.7.4 Опити зарекорди

2.7.4.а Притежател на рекорд

2.7.4.а.i ако *Рекордът* е поставен в хода на индивидуален опит, притежателят му е *Състезателят*, на когото е дадено разрешение да направи опит и който е подал официално заявление за такова разрешение.

2.7.4.а.ii ако *Рекордът* е поставен в хода на *Проява*, притежателят му е *Състезателят*, на чието име е записан *Автомобилът*, с който е направено постижението.

2.7.4.б Юрисдикция

2.7.4.б.i *НСВ* се произнася по всички направени на нейна територия заявки за *Рекорди*.

2.7.4.б.ii *ФИА* се произнася по всички заявки за световни *Рекорди*, за които заинтересованата *НСВ* е поискала признаване.

2.7.4.в *Автомобили*, с които могат да се поставят рекорди

Всеки *Рекорд* може да бъде поставен само с *Автомобил*.

2.7.4.г Признаване на *Рекордите*

2.7.4.г.i Единствените *Рекорди*, които се признават са: *Национални*, *Световни*, *Абсолютни световни* и *Абсолютни световни рекорди за скорост*.

2.7.4.г.ii Един *Рекорд* може да бъде признат едновременно в няколко от горе посочените категории.

2.7.4.д *Автомобилни Рекорди*, ограничени в техния собствен клас
Автомобил, който е поставил или подобрил *Световен рекорд* в своя клас, може да подобри

Абсолютен световен рекорд в съответния клас, но не може да подобри същия *Рекорд* в по-горен клас.

2.7.4.е Времена и разстояния, които се признават за рекорди
За национални рекорди се признават само международни и световни рекорди, за които времената и разстоянията са дадени в *Приложение „D“.*

2.7.4.ж *Рекорди*, поставени по време на състезание
Не се признават *Рекорди за време или разстояние*, постигнати по време на състезание. Рекорд за обиколка може да бъде постигнат само по време на състезание.

2.7.4.з *Опити за рекорди*
Условията за правене на *Опити за рекорди* са описани подробно в *Приложение „D“*.

2.7.4.и Условия за признаване на *Световни рекорди*

2.7.4.и.i Признават се само световни рекорди, за които опитът е направен в страна, представена във *ФИА* или по изключение в страна, която не е представена във *ФИА*, но е получила от *ФИА Разрешение за организиране* за това.

2.7.4.и.ii При всички случаи един международен или световен рекорд е признат тогава, когато опитът е извършен на одобрено от *ФИА* трасе.

2.7.4.й Регистриране на *Рекорди*

2.7.4.й.i Всяка *НСВ* е длъжна да води регистър на всички поставени и подобрени на нейна територия*Рекорди* и при поискване да издава удостоверения за *Национален рекорд*.

2.7.4.й.ii *ФИА* води регистър на поставените и подобрените *Световни рекорди* и при поискване издава съответните удостоверения за тези *Рекорди*.

2.7.4.к Публикуване на *Рекорди*

2.7.4.к.i Преди официално да е призната дадена заявка за *Рекорд*, резултатът от опита не може да се оповестява, освен ако не е добавен следният лесно четим надпис: „Подлежи на потвърждение”.

2.7.4.к.ii Неспазването на това изискване автоматично води до непризнаване на заявката за *Рекорд*, без това да засяга каквито и да е допълнителни наказания, които биха могли да бъдат наложени от съответната *НСВ*.

2.7.4.л Такси за *Опити за рекорди*

2.7.4.л.i Компетентната *НСВ* може да определи такса за своя надзор и администриране на *Опити за Национални рекорди*. Тази такса ще бъде фиксирана ежегодно от и ще се плаща на *НСВ*.
2.7.4.л.ii *ФИА* може да определи такса за своя надзор и администриране на *Опити за Световен рекорди*. Тази такса ще бъде фиксирана ежегодно от и ще се плаща на*ФИА*.

Член 3. *Състезания* – организационни детайли

ЧЛЕН 3.1 НЕОБХОДИМО *РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ* НА СЪСТЕЗАНИЕ

Едно *Състезание* трябва да има *Разрешение за организиране*, издадено от *НСВ* на държавата,в

която ще се провежда или, ако се провежда в държава, която не е представена във *ФИА*, то разрешението трябва да бъде издадено от*ФИА*.

ЧЛЕН 3.2. ЗАЯВКА ЗА *РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ*

3.2.1 Всяка заявка за *Разрешение за организиране* на състезание трябва да се изпрати до *НСВ* в съответствие с приложимите крайни срокове и да съдържа следната информация: проект за *Допълнителен правилник* за всяко *Състезание* от *Проявата*, освен за *Опитите зарекорд.*

3.2.2 В случаите, когато *НСВ* изисква предварително внасяне на такса за издаване на *Разрешение за организиране*, заявката трябва да бъде придружена от тази такса, която подлежи на връщане, ако не бъде предоставено *Разрешение заорганизиране.*

ЧЛЕН 3.3 ИЗДАВАНЕ НА *РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ*

3.3.1 Във всяка страна, където има НСВ, тази НСВ има право да издава *Разрешения за организиране* във формат по свойизбор.

3.3.2 Организатор, който подава заявка за *Разрешение за организиране* има право да му бъде предоставено такова *Разрешение за организиране*, ако отговаря на критериите, посочени в Кодекса и приложимите спортни и технически правила на *ФИА* и, когато е приложимо, на съответната*НСВ*.

ЧЛЕН 3.4. СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС ЗАКОНИ И ПРАВИЛНИЦИ

3.4.1 Където и да се провежда *Състезанието (на* път, *Писта* или на която и да е друга Запазена зона), *НСВ* няма да даде разрешение за организиране, докато *Организационният комитет* не получи съответното разрешение от компетентните местнивласти.

3.4.2 Тези части от *Състезания*, провеждани на обществени пътища, отворени за нормално движение, трябва да бъдат съобразени с нормите за движение по пътищата на държавата, в която сепровеждат.

3.4.3 *Състезания*, организирани на *овална писта* се подчиняват на текстовете на настоящия *Кодекс*, а също и на специално разработени за целта *Допълнителни правилници*, валидни за пилотирането на състезателни коли по *овални писти* и специално установени за тазицел.

3.4.4 Публикуване на правилници: правилниците на различните *Състезания* от *Шампионатите* на *ФИА* трябва да пристигнат в *Секретариата* на *ФИА* в съответствие с приложимите спортниправилници.

ЧЛЕН 3.5. ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В *ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ ПРАВИЛНИЦИ*
(Не е приложимо за Световния Шампионат Формула Едно на *ФИА*)

3.5.1 Посочване на*Организатора(ите)*;

3.5.2 Името, характера и определението на предлаганото*Състезание(я)*;

3.5.3 Заявление, че *Проявата* се организира по настоящия *Кодекс* и националните правила, ако такивасъществуват;

3.5.4 Състав на *Организационен комитет*, който трябва да включва имената на лицата, формиращи *Организационния комитет,* както и адрес на тозикомитет;

3.5.5 Място и дата на*Проявата*;

3.5.6 Пълно описание на предлаганите Състезания (дължина и посока на *Трасето*, класове и категории на допуснатите *Автомобили*, гориво, ограничения в броя на У*частията*, ако има такива ограничения, както и/или броя *Автомобили*, на които е позволено да стартират (в съответствие с Приложение „О“, ит.н.);

3.5.7 Цялата полезна информация относно *Заявки за участие* (адрес, където да се изпращат, дати и часове на началото и края, размер на таксите, ако иматакива);

3.5.8 Полезна информация във връзка съсзастраховките;

3.5.9 Датите, времето и вида на *Стартовете*, с указване на хендикап, ако иматакъв;

3.5.10 Посочване на членовете на *Кодекса*, особено относно задължителните *Лицензи,* сигнализацията (*Приложение „Н“*);

3.5.11 Начинът на подреждане накласирането;

3.5.12 Мястото и часа на публикуване на *Предварителните* и *Крайнитекласирания.*Ако е невъзможно за Организаторите да публикуват класиранията, както е посочено, те трябва да предоставят, в определеното време и място, точни данни относно мерките, които възнамеряват да предприемат по отношение на класиранията.

3.5.13 Подробен списък нанаградите;

3.5.14 Посочване на членове на *Кодекса,* касаещипротести;

3.5.15 Имената на спортните комисари и другите официалнилица;

3.5.16 Местоположенията на официалните информационни табла.

3.5.17 Разпоредби за отлагане или отмяна на *Състезание*, ако еприложимо.

ЧЛЕН 3.6 ПРОМЕНИ В *ДОПЪЛНИТЕЛНИТЕ ПРАВИЛНИЦИ*

След като започне да тече периодът за подаване на *Заявките за участие*, не могат да се правят никакви промени в *Допълнителните правилници*, освен с единодушно съгласие на вече записаните за участие *Състезатели* или по решение на спортнитекомисари.

ЧЛЕН 3.7 ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО ДА БЪДЕ ВКЛЮЧЕНА В *ОФИЦИАЛНАТА ПРОГРАМА*

3.7.1 Бележка, че *Проявата* се провежда съгласно разпоредбите на *Кодекса* и Националните правила, ако такивасъществуват;

3.7.2 Място и дата на*Проявата*;

3.7.3 Кратко описание и графика на провеждане на предложените*Състезания*;

3.7.4 Имената на *Състезателите* и *Пилотите* с номерата на *Автомобилите*им;

3.7.5 *Хендикап*, ако иматакъв;

3.7.6 Подробен списък нанаградите;

3.7.7 Имената на спортните комисари и другите официалнилица;

ЧЛЕН 3.8 *ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ*

3.8.1 *Заявката за участие* задължава *Състезателя* да участва в *Състезание*, в което той е

приет да се състезава, освен в случай на надлежно установени *Форсмажорни*обстоятелства.

3.8.2 Тя също така задължава *Организатора* да изпълни, по отношение на Състезателя, всички условия, съгласно които е направена *Заявката за участие,* с единствена уговорка, че *Състезателят* ще приложи всички необходими усилия да участва в*Състезанието*.

ЧЛЕН 3.9 ПОЛУЧАВАНЕ НА *ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ*

3.9.1 След като *НСВ* даде съгласието си за издаване на *Разрешение за организиране* на *Проява*, *Организационният комитет* може да получава *Заявки заучастие*.

3.9.2 **Формат на *Заявките заучастие***
Окончателните *Заявки за участие* трябва да бъдат в писмена форма във формата, изискван от *Организационния комитет*, в който трябва да бъде включено името и адреса на *Състезателя* и на номинираните *Пилоти*, ако е необходимо, заедно с номерата на *Лицензa* на *Състезателя* и *Пилотите*. *Допълнителните правилници* може обаче да предвиждат допълнителен период от време за номиниране на *Пилоти*.

3.9.3 **Плащане на такси за*Участие***
Ако в *Допълнителните правилници* се предвижда такса при подаване на *Заявките за участие*, всяка *Заявка за участие*, непридружена от исканата такса, се счита за недействителна.

3.9.4 Разрешения, давани от *НСВласти* за участие в *Международни състезания* вчужбина

3.9.4.а *Състезатели и Пилоти*, които желаят да участват в *Международно състезание* в чужбина, могат да го сторят само с предварителното съгласието на своята *НСВ.*

3.9.4.б Разрешението се дава от съответната *НСВ* във форма, която тя смята за удобна.

3.9.4.в Ако *Организатор* приеме *Заявката за участие* на чуждестранен *Състезател* и/или *Пилот*, който няма разрешение от *НСВ*, издала лицензa му, този *Организатор* извършва нарушение, за което *ФИА* може да му наложи санкция по своя преценка.

3.9.4.г Тези разрешения могат да бъдат предоставяни от *НСВ-и* на лицензирани към нея състезатели за *Състезания,* включени в Международния спортен календар.

ЧЛЕН 3.10 ЗАЧИТАНЕ НА *ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ*
3.10.1 Всички разногласия между *Състезателя* и *Организатора* по *Заявката за участие* се решават от *НСВ*, одобрила *Организационния комитет*/.

3.10.2 Ако спорът не бъде разрешен до началото на съответното *Състезание*, *Състезателите*, включени за участие и *Пилотите*, приели да участват в това *Състезание*, не стартират, незабавно ще бъдат временно отстранени на международно ниво (временно отнеманена*Лицензa* им), освен в случаите на внесен депозит, размерът на който се определя за всяка държава от *НСВ*.

3.10.3 Внасянето на такъв депозит не дава право на *Състезателя* или *Пилота* да участва в едно *Състезание* за сметка надруго.

ЧЛЕН 3.11 КРАЕН СРОК ЗА ПРИЕМАНЕ НА *ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ*

3.11.1 Датата и часът, до които могат да се подават *Заявки за участие,*трябва да бъдат посочени в *Допълнителнияправилник*.

3.11.2 За *Международни състезания* крайният срок е минимум 7 дни преди фиксираната дата на *Проявата*. За други *Състезания*, този срок може де бъде намален по усмотрение на съответната *НСВ* или*ФИА*.

ЧЛЕН 3.12 *ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ*, ПОДАДЕНА ПО ЕЛЕКТРОНЕН ПЪТ

3.12.1 *Заявки за участие* могат да се подават по всякакъв електронен път за комуникация, при условие че са изпратени преди фиксирания краен срок за подаване на *Заявки* и са придружени от таксата за *Участие*, ако иматакава.

3.12.2 Решаващо доказателство за времето на подаване на *Заявка за участие* е датата на изпращане, която е означена на електронното съобщение (напр.имейл).

ЧЛЕН 3.13 *ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ* С НЕВЕРНИ ДАННИ

3.13.1 Всяка *Заявка за участие*, която съдържа неверни данни, се счита заневалидна.

3.13.2 Подаването на такава *Заявка за участие* ще се счита за нарушение на *Кодекса*. Освен това таксата за *Участие* може да бъдезадържана.

ЧЛЕН 3.14 ОТКАЗВАНЕ НА *ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ*

3.14.1 В случай, че *Заявка за участие* в *Международно състезание* бъде отказана от *Организационния комитет*, последният е длъжен да уведоми за това заявителя в срок от 2 дни след крайния срок за приемане на *Заявки за участие* или до 5 (пет) дни преди началото на *Състезанието*, като посочи причините заотказа.

3.14.2 За други *Състезания,* в националния правилник могат да бъдат предвидени други срокове за уведомяване заотказ.

ЧЛЕН 3.15 *ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ* ПОД УСЛОВИЕ

3.15.1 В *Допълнителния правилник* може да се предвиди приемане на заявки при определени, ясно дефинирани условия, например ограничение относно броя на стартиращите, когато се освободи място сред другите записани*Състезатели*.

3.15.2 За приемане на *Заявка* под условие, заинтересованият трябва да бъде уведомен с писмо или по какъвто и да е електронен път, изпратено най-късно на следващия ден след крайната дата за подаване на *Заявките,* но за *Състезателя*, чиято *Заявка* е приета под условие, не важат приложимите разпоредби относно неразрешена замяна на едно *Състезание* сдруго.

ЧЛЕН 3.16 ПУБЛИКУВАНЕ НА *ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ*

3.16.1 Нито една *Заявка за участие* не може да бъде публикувана без *Организаторите* да са получили надлежно оформен формуляр на *Заявка за участие*, придружен от таксата за *Участие*, където това еприложимо.

3.16.2 *Състезателите*, записаните за участие под условие, трябва да бъдат обозначени като такива при публикуването на *Заявките заучастие*.

ЧЛЕН 3.17 ПОДБОР НА *СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ*

3.17.1 Ако приложимите правилници предвиждат ограничение на броя *Заявки за участие* и/или *Автомобили*, допустими да стартират, процедурата за подбор на приетите *Заявки за участие* трябва да бъде описана в приложимитеправилници.

3.17.2 Когато такава процедура не е описана, подборът ще се извършва чрез жребий или по друг начин, определен от*НСВ*.

ЧЛЕН 3.18 ОПРЕДЕЛЯНЕ НА РЕЗЕРВИТЕ

Ако някои *Заявки за участие* бъдат отстранени съгласно член 3.17 от *Кодекса*, те могат да бъдат одобрени като резерви от *Организационниякомитет*.

ЧЛЕН 3.19 *ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ* НА АВТОМОБИЛ

3.19.1 Един и същ *Автомобил* не може да се заявява повече от веднъж за едно и също *Състезание*.

3.19.2 При изключителни обстоятелства, *НСВ* може да разреши за своята територия повече от едно *Участие* на един и същ *Автомобил* в едно *Състезание*, ако автомобилът се пилотира само веднъж от един*Пилот*.

ЧЛЕН 3.20 ОФИЦИАЛЕН СПИСЪК НА *ЗАЯВКИТЕ ЗА УЧАСТИЕ*

Организационният комитет трябва да изпрати до *НСВ* и да предостави наличен за всеки *Състезател* официалния списък на *Заявките за участие,*приети за *Състезанието,*най-късно 48 часа преди началото на *Проявата*, освен в случай, когато крайният срок за приемане на *Заявки за участие* е след този срок, като тогава официалният списък трябва да бъде предоставен наличен на всеки *Състезател* преди старта на *Състезанието*.

ЧЛЕН 3.21 *ЗАПАЗЕНИ ЗОНИ*

За да има едно лице достъп до *Запазените зони*, то трябва да притежава специално разрешение или пропуск.

Член 4. Туристическа сбирка

ЧЛЕН 4.1 МАРШРУТ

Маршрута(ите) на *Туристическа сбирка* може да бъде задължителен, но само с лесни контроли на преминаване и без да има наложена средна скорост на участниците следстарта.

ЧЛЕН 4.2 ОБЩИ УСЛОВИЯ

4.2.1 В програмата на *Туристическата сбирка* могат да бъдат включени една или няколко съпътстващи автомобилни спортни дейности, освен скоростни прояви, като тези съпътстващи автомобилни спортни дейности могат да бъдат провеждани само на мястото напристигане.

4.2.2 На *Туристическите сбирки* не може да се раздават паричнинаради.

4.2.3 *Туристическите сбирки* не се записват в Международния спортен календар, дори когато участниците в тях са от различни националности. Те обаче не могат да бъдат организирани в определена държава, без техните правилници да бъдат одобрени от съответната*НСВ*.

4.2.4 Относно организационни детайли, правилниците трябва да бъдат изготвени в същия дух като на този на предвидените за *Състезания* в*Кодекса*.

4.2.5 Ако трасето(ата) на *Туристическа сбирка* преминават през територията само на една *НСВ*, не се изисква участниците в нея да имат*Лицензи*.

4.2.6 В противен случай,*Туристическата сбирка* трябва да отговаря на предписанията, които важат за международни *Трасета* и участниците в нея трябва да притежават необходимите *Лицензи*.

Член 5. Парад

ЧЛЕН 5.1 УСЛОВИЯ

Необходимо е да бъдат спазени следните условия:

5.1.1 една официална кола води *Парада*, а друга такава гозакрива;

5.1.2 тези 2 (две) официални коли се шофират от водачи с опит под контрола на Спортния директор;

5.1.3 изпреварването езабранено;

5.1.4 времеизмерването езабранено;

5.1.5 всеки *Парад* в рамките на една *Проява* трябва да бъде отбелязан в нейния *Допълнителен правилник*, а *Автомобилите*, които ще участват, трябва да бъдат споменати в *Официалната програма*.

ЧЛЕН 5.2 РАЗРЕШЕНИЕ

Не могат да бъдат организирани *Паради* без изричното разрешение на *НСВ* на страната, в която се организират.

Член *6.* Демонстрация

ЧЛЕН 6.1 УСЛОВИЯ

Необходимо е да бъдат спазени следните условия:

6.1.1 *Демонстрациите* подлежат на контрол от Спортния директор по всяковреме;

6.1.2 *Демонстрации*, в които участват повече от 5 (пет) *Автомобила,*се контролират през цялото време от кола по сигурността, която се движи отпред и се управлява от опитен пилот, под контрола на Спортниядиректор;

6.1.3 всички маршали трябва да се намират на определените им места (в рамките на провеждането на *Проявата*), като от тях се изисква да оказват помощ и да сигнализират на съответнитеслужби;

6.1.4 необходимо е да се направи подредба, гарантираща сигурността назрителите;

6.1.5 *Пилотите* трябва да са облечени с подходящи защитни облекла (одобрените от *ФИА* облекла и каски са строго препоръчителни). *Организаторите* могат да определят свои минимални изисквания по отношение наоблеклото;

6.1.6 *Автомобилите* трябва да преминат през технически преглед, базиран на критерии за сигурност;

6.1.7 след техническата проверка се публикува подробен списък на *Заявките заучастие*;

6.1.8 не се разрешава присъствие в *Автомобилите* на пасажери, освен ако те не са конструктивно предвидени и оборудвани да транспортират пасажери и то при същите условия за сигурност, както на *Пилота,*и ако пасажерите са облечени с подходящи облекла (одобрените от *ФИА* облекла и каски са строго препоръчителни). *Организаторите* могат да определят свои минимални изисквания по отношение наоблеклото;

6.1.9 изпреварването е абсолютно забранено, освен в случаите, когато е подаден сигнал със син флаг от маршалите(сигналистите);

6.1.10 забранено евремеизмерването;

6.1.11 всяка *Демонстрация* в рамките на една *Проява* трябва да бъде отбелязана в нейния *Допълнителен правилник*, а *Автомобилите*, които ще участват, трябва да бъдат споменати в *Официалната програма.*

ЧЛЕН 6.2 РАЗРЕШЕНИЕ

Не могат да бъдат организирани *Демонстрации* без изричното разрешение на *НСВ* на страната, в която сеорганизират.

Член *7.*Трасета и писти

ЧЛЕН 7.1 МЕЖДУНАРОДНИ *ТРАСЕТА*

7.1.1 Когато *Трасето* на едно *Състезание* минава през територията на няколко страни, О*рганизаторите* трябва предварително да получат, чрез своята собствена *НСВ*, съгласието на всяка от *НСВ-и* на страните, през които преминава трасето и на *ФИА*, за тези държави, които не са представени във*ФИА*.

7.1.2 *НСВ* на страните, през които преминава *Трасето* на *Състезанието*, осъществява спортен контрол върху тази целия участък от *Трасето*, който преминава през нейната територия, като окончателното одобрение на резултатите от *Състезанието* се дава от *НСВ* на държавата на *Организатора*.

ЧЛЕН 7.2 ОДОБРЯВАНЕ НА *ТРАСЕТА*

Всяко избрано *Трасе* се одобрява от *НСВ*. Молбата за одобряване на *Трасе* трябва да е придружена от детайлна скица с точната дължина на отсечките, които трябва да се изминат.

ЧЛЕН 7.3 ИЗМЕРВАНЕ НА РАЗСТОЯНИЯ

За *Състезания*, различни от *Опити за рекорди*, разстояния до 10 *километра* се мерят от квалифициран измерител по средната линия на пътя. Разстояния над 10 *километра* се определят или по официалната пътна маркировка, или върху официална карта с мащаб не по-малък от 1:250 000.

ЧЛЕН 7.4 МЕЖДУНАРОДЕН *ЛИЦЕНЗ* ЗА *ПИСТА* ИЛИ *ТРАСЕ*

7.4.1 *НСВ* трябва да подаде заявление до *ФИА*, за да получи международен *Лиценз* за постоянна или временна *Писта* или *Трасе*, на които да се провеждат състезания или *Опити за рекорди*.

7.4.2 *ФИА* може да издаде лиценз за *Писта,*валидна за автомобилни състезания, или лиценз за *Трасе* – за *Опити за рекорди*, и ще определи инспектор, за да се гарантира, че *Пистата* или *Трасето* отговарят на необходимитестандарти.

7.4.3 След консултация с компетентната *НСВ* и съответния инспектор*, ФИА* може да откаже издаването на *Лиценз* или може да отнеме издаден вече такъв, като аргументира отказа или отнемането.

7.4.4* Информация, която трябва да фигурира върху *Лиценза* за *Трасе* или*Писта

7.4.4.а В издаденият от *ФИА Лиценз* трябва да бъде упомената дължината на *Пистата* или *Трасето*, а в случай на състезателна *Писта* и степента, която посочва категориите състезателни автомобили, за които е валиден *Лиценза* (виж *Приложение „О“*).

7.4.4.б Ако е необходимо, в *Лиценза* трябва да е посочено и дали *Трасето* или *Пистата* е одобрено за опити за *Световни рекорди*.

ЧЛЕН 7.5 НАЦИОНАЛЕН *ЛИЦЕНЗ* ЗА *ПИСТА* ИЛИ *ТРАСЕ*

Всяка *НСВ* може да издаде национален *лиценз* за *Писта* или *Трасе*, като се спазват изискванията на чл. 7.5.1 и 7.5.2 на *Кодекса*.

7.5.1 В *Лиценза,* издаден от *НСВ,*трябва да са посочени дължината на *Трасето* или *Пистата* и дали на него/нея могат да се правят опити за *Националнирекорди*.

7.5.2 Националният лиценз трябва да съдържа всички специфични за *Трасето* или*Пистата* правила, които *Пилотите* трябва да знаят и са длъжни да спазват.

ЧЛЕН 7.6 УСЛОВИЯ, НА КОИТО ТРЯБВА ДА ОТГОВАРЯТ ПОСТОЯННИТЕ И ВРЕМЕННИ *ТРАСЕТА* И *ПИСТИ*

Условия, на които трябва да отговарят постоянните и временни *Трасета* и *Писти,*се определят периодично от *ФИА*.

ЧЛЕН 7.7 АФИШИРАНЕ НА *ЛИЦЕНЗ ЗА ПИСТА*

Докато е в сила, *Лицензът за пистата* трябва да е изложен на видно място на *Пистата*.

Член *8.* Стартове и серии

ЧЛЕН 8.1 СТАРТ

8.1.1 Има два вида *Старт*:

8.1.1.а летящ *Старт*;

8.1.1.б *Старт* отмясто.

8.1.2 *Автомобилът* се счита за стартирал в момента, когато е подадена команда *Старт*, без значение кой вид старт е използван. Сигналът за старт не може да бъде повторен при никакви

обстоятелства.

8.1.3 За всички *Състезания*, освен при *Опити за рекорд*, в съответния спортен или *Допълнителен правилник* се посочва вида на *Старта*.

8.1.4 Ако се извършва времеизмерване, то започва на*Старта*.

ЧЛЕН 8.2 СТАРТОВА ЛИНИЯ

8.2.1 При всички *Състезания* с летящ *Старт*, *Стартовата линия* е тази, при която след пресичането й започва времеизмерването на*Автомобила(ите)*.

8.2.2 При *Състезания* със *Старт* от място, *Старт-линията* е линията по отношение на която се фиксира положението на всеки *Автомобил* (и ако е необходимо и на всеки *Пилот*) преди даването на*Старта*.

8.2.3 Съответният спортен или *Допълнителен правилник* трябва да определят относителните позиции на всички *Автомобили* преди *Старта*, както и методът за определяне на тези позиции.

ЧЛЕН 8.3 ЛЕТЯЩ *СТАРТ*

8.3.1 Летящ *Старт* е налице, когато *Автомобилът* се движи към момента, когато започне времеизмерването.

8.3.2 Освен ако изрично не е посочено друго в съответните спортни или *Допълнителни правилници*, *Автомобилите* се отвеждат от стартовата решетка от автомобил на организатора, като спазват своя ред от решетката, който може да бъде или в линия, или един до друг, като е указано в съответните спортни или *Допълнителни правилници*, указващи също и процедурата в случай, че *Автомобил* не успее да направи *Старта* си в определената за него позиция.

8.3.3 Когато автомобилът на организатора напуска пистата, групата продължава да се движи в първоначалния си ред, следвайки водеща съдийска кола. Следва да се подаде старт-сигнала. Въпреки това, освен ако изрично не е посочено друго в съответните спортни или *Допълнителни правилници,* състезанието не се счита за започнало докато *Автомобилите* не преминат *Старт-линията*, а времеизмерването започва, когато водещата съдийска кола премине тазилиния.

ЧЛЕН 8.4 СТАРТ ОТ МЯСТО

8.4.1 *Старт* от място е налице, когато *Автомобилът* е неподвижен към момента на подаване настарт-сигнала.

8.4.2 При *Опит за поставяне на рекорд* със *Старт* от място, *Автомобилът* трябва да е неподвижен като частта, която е ориентир при времеизмерването, да е на не повече от 10 см зад *Старт-линията*. Двигателят на *Автомобила* трябва да е работещ преди*Старта*.

8.4.3 За останалите състезания със *Старт* от място, *Допълнителният правилник* трябва да постанови, дали преди подаването на старт-сигнала двигателят трябва да работи илине;

8.4.4 За *Автомобили*, стартиращи поотделно или в едналиния

8.4.4.а Ако времеизмерването се извършва с автоматична система за засичане на време,

Автомобилът или *Автомобилите* трябва да са разположени преди *Старта*, както е описано по-горе за *Опитите за поставяне на рекорди* със *Старт* от място.

8.4.4.б Ако засичането на време се извършва с хронометър или със система за засичане на време, която не се задейства автоматично, *Автомобилът* или *Автомобилите* трябва да са разположени преди *Старта* така, че предните им колела да се опират на*Старт-линията*.

8.4.5 За *Автомобили,* стартиращи от стартоварешетка

8.4.5.а На каквато и позиция да се намира автомобилът по отношение на *Старт-линията*, обявена в съответния спортен или *Допълнителен правилник*, времеизмерването започва от момента на подаване на сигнала за старт.

***8.4.5*.б** След това, ако *Състезанието* е на затворена *Писта*, след края на първата обиколка времето на всеки *Автомобил* ще се засича при преминаването му през Контролната линия, освен ако не е посочено друго в гореспоменатитеправилници.

8.4.6 След окончателното публикуване на стартовата решетка, местата на всички нестартирали автомобили остават незаети, а останалите *Автомобили* запазват местата си в решетката, както епубликувана.

ЧЛЕН 8.5 СТАРТЬОР

За всички международни *скоростни Състезания*, стартьорът е Спортният директор или Рейс директорът, освен ако те не посочат друго официално лице да изпълнява тази функция.

ЧЛЕН 8.6 ФАЛСТАРТ

8.6.1 Фалстарт е налице, когато *Автомобил*:

8.6.1.а се намира в неправилна позиция за *Старт* (както е посочено в съответните спортни или *Допълнителни правилници*) или;

8.6.1.б се придвижи напред преди подаването на сигнал за *Старт;*

8.6.1.в се движи, когато се дава сигнал за *Старт* при *Старт* от място, или;

8.6.1.г ускорява рано или неравномерно по време на летящ *Старт* или не се придържа към установената формация (както е посочено в съответните спортни или *Допълнителни правилници* или както е посочено от Рейс директора или Спортниядиректор).

8.6.2 Всеки фалстарт ще се счита за нарушение на тезиправила.

ЧЛЕН 8.7 СЕРИИ

8.7.1 *Състезанието* може да се състои от поредица от стартове, начинът на провеждането на които се определя от *Организационния комитет* и се публикува в *Официалнатапрограма*.

8.7.2 При необходимост, могат да се направят промени в начина на провеждане на сериите, но само от спортнитекомисари.

ЧЛЕН 8.8 КЛАСИРАНЕ С РАВЕН РЕЗУЛТАТ

В случай на равен резултат,*Състезателите* си поделят наградата, определена за тяхното място в класацията и следващата налична награда или награди, или, ако всички *Състезатели*

са съгласни, спортните комисари могат да разрешат нова надпревара само за постигналите равен резултат, като поставят условия за провеждането ѝ. В никакъв случай обаче не е възможно да се повтори първоначалното *Състезание*.

Член *9.* Състезатели и пилоти

ЧЛЕН 9.1 РЕГИСТРАЦИЯ НА *СЪСТЕЗАТЕЛИ* И *ПИЛОТИ*

9.1.1 Всеки, който желае да се регистрира като *Състезател* или *Пилот*, трябва да кандидатства за *Лиценз* пред *НСВ* на страната, на която е гражданин.

9.1.2 Акона*Заявкатазаучастие*нееподписан*Състезател*,топървият*Пилот*сесчитаза *Състезател* и трябва да притежава и двата подписани *Лиценза*.

ЧЛЕН 9.2 ИЗДАВАНЕ НА ЛИЦЕНЗИ

9.2.1 Сертификати за регистрация, издадени в съответствие с одобрения от *ФИА* формат, на които фигурира името на *НСВ* и наричани *„Лиценз за Състезател”* или *„Лиценз за Пилот”,*или *„Лиценз* за участници със специални способности“, както е посочено в *Приложение „L“,* могат да бъдат издавани от *НСВ*.

9.2.2 Установени са три вида *Международни лицензи*, а именно:

9.2.2.а *Лиценз за Състезател*;

9.2.2.б *Лиценз за Пилот;*

9.2.2.в *Лицензи* за участници със специалниспособности.

9.2.3 Всяка *НСВ* е оторизирана да издава тези *Международнилицензи.*

9.2.4 *НСВ* може също така да издава национален *Лиценз* по модел, избран от самата нея. За тази цел могат да бъдат използвани *Международните лицензи,*като се добави надпис, който ограничава валидността им само за съответната държава или за конкретна категория на *Състезание*.

ЧЛЕН 9.3 ПРАВО НА ИЗДАВАНЕ НА ЛИЦЕНЗ

9.3.1 Всяка *НСВ* има право да издава *Лицензи* на гражданите на своятадържава:

9.3.2 Всяка*НСВ*имаправодаиздава*Лицензи*награжданиотдругистрани,представенивъв *ФИА*, при спазване на следните задължителни условия:

9.3.2.а при предварително съгласие на тяхната *НСВ по произход*, което може да става веднъж годишно и в специални случаи;

9.3.2.б че могат да представят на своята *НСВ по произход* (за страната на гражданството им по паспорт) доказателство за постоянното си пребиваване в друга държава (за лица под 18 г. е необходимо и доказателство, че са записани в редовна форма на обучение в другата държава);

9.3.2.в че тяхната *НСВ по произход* потвърди, че издадения от нея *Лиценз* ѝ е върнат.

9.3.3 Лицата, които са оторизирани от своите *НСВ по произход*, могат да кандидатстват за *Лиценз* от друга *НСВ,*само ако нямат валиден лиценз в родната си страна за текущата година на издаванетому.

9.3.4 Ако по много специални причини, притежател на лиценз желае да смени националността на своя *Лиценз* по време на текущата година, той ще можа да го направи само след като получи съгласието на своята *НСВ по произход* и след като старият му *Лиценз* е бил върнат на неговата *НСВ по произход.*

9.3.5 *НСВ* може също да даде *Лиценз* на чужденец от страна, която още не членува във *ФИА*, с предварителното съгласие на*ФИА. НСВ* следва да информира *ФИА* относно отказ от нейна страна да се съобрази с искане от такъвхарактер.

9.3.6 По изключение, ученици от специализирани училища за пилоти, признати от *НСВ*, могат да участват в най-много 2 (две) *Национални Състезания*, организирани от това учебно заведение при задължителното условие, че имат съгласието на своята *НСВ* и тази на *НСВ*-домакин. При този случай, те предоставят националния си *Лиценз* на *НСВ*-домакин, която им издава съответния *Лиценз* за *Състезанието*, който след приключване на *Състезанието(ята)* връщат, за да вземат обратно оригиналните си*Лицензи*.

ЧЛЕН 9.4 НАЦИОНАЛНОСТ НА *СЪСТЕЗАТЕЛ* ИЛИ *ПИЛОТ*

9.4.1 Съгласно условията, залегнали в настоящия *Кодекс*, всеки *Състезател* или *Пилот,*получил *Лиценза* си от дадена *НСВ*, взима националността на тази *НСВ* за периода на валидност на*Лиценза*.

9.4.2 Всички пилоти, независимо от националността на *Лицензите* си, когато участват на Световния *шампионат* на *ФИА*, запазват националността си по паспорт във всички официални документи и на церемонията по връчване нанаградите.

ЧЛЕН 9.5 ОТКАЗ ЗА ИЗДАВАНЕ НА *ЛИЦЕНЗ*

9.5.1 *НСВ* или *ФИА* може да откаже издаване на *Лиценз*, ако кандидатът не отговаря на националните или международни критерии, приложими за *Лиценз*, за койтокандидатства.

9.5.2 При отказ се посочватпричините.

ЧЛЕН 9.6 СРОК НА ВАЛИДНОСТ НА *ЛИЦЕНЗА*

Лицензът изтича на 31 декември на всяка календарна година, освен ако, в случай на национален *Лиценз*, *НСВ* не реши друго.

ЧЛЕН 9.7 ТАКСА ЗА *ЛИЦЕНЗ*

9.7.1 Може да бъде наложена такса от *НСВ* за издаването на *Лиценз* и тази такса се фиксира всяка година от*НСВ*.

9.7.2 *ФИА* трябва да бъде информирана от *НСВ* за събираните такси за *МеждународниЛицензи.*

ЧЛЕН 9.8 ВАЛИДНОСТ НА *ЛИЦЕНЗА*

9.8.1 Издаденият от *НСВ Лиценз* за *Състезател* или *Пилот* е валиден във всички страни-членки на *ФИА* и дава право на притежателя си да участва във всички *Състезания,* организирани от издалата *Лицензa НСВ,* както и във всички *Състезания*, включени в Международния спортен календар, подлежащи на упоменатите в *Кодекса* условия относно одобрението на*НСВ*.

9.8.2 За ограничени *Състезания*, притежателят на *Лицензa* трябва да спази специалните условия, съдържащи се в приложимите спортни или *Допълнителниправилници*.

ЧЛЕН 9.9 ПРЕДСТАВЯНЕ НА *ЛИЦЕНЗА*

Състезателят или *Пилотът* в *Проява* представят *Лицензa* си при поискване от надлежно упълномощените официални лица на *Проявата*.

ЧЛЕН 9.10 *ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ В НЕПРИЗНАТИ СЪСТЕЗАНИЯ*

9.10.1 Всеки притежател на лиценз, който участва в непризнато*Състезание,* може да подлежи на санкциите, предвидени в *Кодекса*.

9.10.2 В случай на *Временно отнемане*, когато непризнатото*Състезание* се е провело или ще се проведе на територията на страна, различна от тази на *НСВ*, двете *НСВ-и* трябва да се споразумеят за продължителността на *Временното отнемане*. В случай на непостигане на съгласие по този въпрос, той трябва да бъде отнесен до*ФИА.*

9.10.3 Само тези *Международни Състезания,* с изключение на *Опитите за рекорди*, включени в Международния спортен календар, публикуван на интернет страницата www.fia.com, са официално признати.

ЧЛЕН 9.11 МЕДИЦИНСКИ КОНТРОЛ

Всеки *Пилот*, участващ в *Международни Състезания*, трябва да покаже при поискване: медицинско свидетелство за годност, издадено в съответствие с изискванията на *Приложение „L“*.

ЧЛЕН 9.12 ПСЕВДОНИМ

9.12.1 Ако се изисква *Лиценз* под псевдоним, трябва да бъде направена специална заявка пред съответната*НСВ*.

9.12.2 В такъв случай, *Лицензът* се издава на посоченото име, ако то бъдеодобрено.

9.12.3 Докато е лицензиран под псевдоним, носителят на лиценза не може да участва в *Състезание* под друго име.

9.12.4 Смяната на псевдонима изисква прилагането на същата процедура на регистрация, както първоначалнотолицензиране.

9.12.5 Лице, регистрирано под псевдоним, не може да ползва собственото си име докато не получи от *НСВ* нов *Лиценз* нанего.

ЧЛЕН 9.13 СМЯНА НА *ПИЛОТ*

9.13.1 Смяната на *Пилот* с друг може да бъде направена преди затварянето на *Заявките за участие*, ако това не е забранено от някой от приложимитеправилници.

9.13.2 Смяната на *Пилот* с друг може да бъде направена след затварянето на *Заявките за участие,*само с одобрението на *Организационния комитет* и само ако не включва смяна на *Състезател*.

ЧЛЕН 9.14 ИДЕНТИФИКАЦИОННИ НОМЕРА

Всеки автомобил по време на *Състезание* трябва да има поставен на видно място състезателен номер или номера, или отличителни белези съгласно съответните разпоредби на *Кодекса*, освен ако не е посочено друго в някой от приложимите правилници.

ЧЛЕН 9.15 ОТГОВОРНОСТ НА *СЪСТЕЗАТЕЛЯ*

9.15.1 *Състезателят* е отговорен за всички действия или пропуски, направени от всеки участник, или от член на персонала, от работещите пряко или косвено по *Състезанието* или *Шампионата*, от техните *Пилоти*, механици, консултанти, обслужващ персонал или пасажери, както и всички лица, на които *Състезателят* е дал достъп до *Запазенитезони*.

9.15.2 Освентовавсекиотизброенителицаесъщотакаиотговорензавсяконарушаванена *Кодекса* или на националните правила на съответната *НСВ*.

9.15.3 При поискване от *ФИА*, *Състезателят* изпраща до *ФИА* пълен списък от лицата, участващи или изпълняващи обслужващи функции във връзка със *Състезание* или*Шампионат,* за своя сметка.

ЧЛЕН 9.16 НЕПОЗВОЛЕНА ЗАМЯНА НА ЕДНО *СЪСТЕЗАНИЕ* С ДРУГО

9.16.1 На всеки *Състезател,* включен за участие, или *Пилот*, задължил се да пилотира в което и да е *Международно* или *Национални състезание*, който вместо да вземе участие в даденото *Състезание,*участва в друго *Състезание* в същия ден и на друго място, ще бъде временно отстранен (временно отнемане на *Лицензa*) от момента на началото на второто *Състезание,*за срок, който *НСВ* прецени заудачен.

9.16.2 Ако тези две *Състезания* се провеждат в различни държави, наказанието се съгласува между двете *НСВ*. Ако двете *НСВ* не постигнат съгласие, тогава *ФИА* взема окончателното решение.

Член 10. Автомобили

ЧЛЕН 10.1 КЛАСОВЕ *АВТОМОБИЛИ*

За *Опити за рекорди* и за други *Състезания*, *Автомобилите* могат да бъдат класифицирани по тип и/или работен обем на двигателя, от какъвто и да е вид да е той, а *Опитите за рекорди* и *Състезанията* могат да бъдат ограничени, от съответните правилници или класификации за рекорд, до *Автомобили*, отговарящи на тезиограничения.

ЧЛЕН 10.2 ОПАСНА КОНСТРУКЦИЯ

Спортните комисари могат да изключат *Автомобил*, чиято конструкция сметнат за опасна.

ЧЛЕН 10.3 ХОМОЛОГАЦИЯ НА *АВТОМОБИЛИ*

10.3.1 Може да се изисква *Автомобилите* да бъдат хомологирани съгласно съответните технически или спортниправилници.

10.3.2 След като е попълнен и приет от *ФИА* или съответната *НСВ*, хомологационният фиш ще бъде взиман под внимание, съгласно правилниците за техническа проверка на*Автомобила*.

10.3.3 *Автомобилите* трябва да съответстват на съответните си хомоголационнидокументи.

10.3.4 Грешки или пропуски, направени от участника, подал заявката за хомологация, няма да освобождават несъответствията от тозиправилник.

ЧЛЕН 10.4 *ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ, ВРЕМЕННО ОСТРАНЯВАНЕ* ИЛИ *ИЗКЛЮЧВАНЕ*НА *АВТОМОБИЛ*

10.4.1 *НСВ* или *ФИА* могат временно да отстранят, изключат или да дисквалифицират от едно или няколко *Състезания* определен *Автомобил*, когато има нарушение на настоящия *Кодекс* или на *Националните спортни* правилници от страна на *Състезателя* или *Пилота,*или производителя на *Автомобила,*или оторизирания импредставител.

10.4.2 *НСВ* може временно да отстрани или изключи определен *Автомобил* поради нарушение на *Кодекса* или на *Националните спортни* правилници от страна на *Състезателя* или *Пилота,*или оторизирания импредставител.

10.4.3 *Временното отстраняване, ако е международно,*или *Дисквалифицирането*,трябва да бъдат докладвани от НСВ на*ФИА*, която от своя страна уведомява всички други *НСВласти*. В резултат, последните трябва да забранят участието на въпросния *Автомобил* във всички организирани от тях *Състезания* за периода нанаказанието.

10.4.4 Ако *НСВ* наложи наказание на *Автомобил*, принадлежащ към друга *НСВ*, то наказанието подлежи на обжалване пред *ФИА,* чието решение еокончателно.

ЧЛЕН 10.5 *ВРЕМЕННОТО ОТСТРАНЯВАНЕ* ИЛИ *ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ* НА ЕДНА МАРКА *АВТОМОБИЛИ*

10.5.1 *НСВ* може временно да отстрани от участие на своята територия определена марка *Автомобили*, ако настоящият *Кодекс* или *Националните спортни* правилници не са спазени от производителя на тези *Автомобили* или неговия оторизиранпредставител.

10.5.2 Ако *НСВ* реши това наказание да се приложи международно или ако иска да дисквалифицира въпросната марка*,* то тя изпраща до Президента на *ФИА* молба за това. Президентът на *ФИА* може да отнесе въпроса до Международниятрибунал.

10.5.3 Ако Международният трибунал отсъди в полза на наказание, което ще бъде приложено международно, то *ФИА* информира за това решение едновременно всички *НСВласти*, които трябва да забранят въпросната марка *Автомобили* от всички *Състезания*, провеждани под тяхна юрисдикция за срока нанаказанието.

10.5.4 Наказаната марка може да обжалва решението на Международния трибунал пред Международнияорганзаподаваненажалбичрез*НСВ*надържавата,къмкоятопринадлежи марката, при условията, постановени в *Кодекса,*или чрез *НСВ*, пожелала наказанието да бъде международно.

10.5.5 Ако *НСВ* на държавата, към която принадлежи марката, е *НСВ*, пожелала наказанието което е наложено да бъде международно, тя не може да откаже да предаде на *ФИА* жалбата, подадена от страна на наказаната автомобилнамарка.

ЧЛЕН 10.6 РЕКЛАМИ ПО *АВТОМОБИЛИТЕ*

10.6.1 Рекламиранетопо*Автомобилите*есвободноиподлежинаусловията,постановенив *Кодекса*.

10.6.2 На *Участници,* които участват в *Международни състезания,* не се позволява да поставят

на своите *Автомобили* реклами от политически или религиозен характер, или такива, които са в разрез с интересите на ФИА.

10.6.3.а *НСВласти* са длъжни да определят специални условия, приложими към организираните под неин контрол*Състезания*.

10.6.3.б Тези специални условия трябва да бъдат отразени както в *Допълнителните правилници* на *Състезанията*, така и в правните или административни разпоредби, действащи в държавата, в която се провежда*Състезанието*.

ЧЛЕН 10.7 ЗАБЛУЖДАВАЩИ РЕКЛАМИ

10.7.1 Всеки *Състезател* или фирма, обявяващи резултатите от *Състезанието*, трябва да посочат точните условия на проявата, за която се отнасят, характера на *Състезанието*, категорията, класа и пр. на *Автомобила* и постигнатия резултат илиикласиране.

10.7.2 Всеки пропуск или добавка, насочени към предизвикване на съмнения в публиката, могат да доведат до налагане на наказание на лицето, отговорно за публикуването на рекламата.

10.7.3 Всяка реклама, отнасяща се до резултати от *Шампионат,* купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА*, направена преди приключване на последното *Състезание* от този *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии, трябва да включва формулировката „обект на официално обявяване на резултатите от*ФИА*".

10.7.4 Това правило важи също и за победа в *Състезание* от *Шампионат,* купа, трофей, надпревара или серии на*ФИА.*

10.7.5 Логото на *ФИА,* специфично за конкретния *Шампионат,* купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА,* трябва да бъде включено врекламата.

10.7.6 Неспазването на това правило може да доведе до наказание от страна на *ФИА,* наложено на който и да е *Състезател*, автомобилен производител, *Пилот*, *НСВ* или компания, отговорна за публикуване нарекламата.

10.7.7 Всеки протест или спор, касаещ името, което ще се даде на *Автомобил*, съдържащ части предоставени от различни конструктори, ще бъде отнесена до *НСВ*, ако всички конструктори са установени в държавата на *НСВ*, или до *ФИА*, за случаите, когато конструкторите са от различни държави.

Член 11. Официални лица

ЧЛЕН 11.1 СПИСЪК НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

11.1.1 Понятието „официални лица" включва всички служебни лица, които могат да имат помощници:

11.1.1.а Спортни комисари на проявата;

11.1.1.б Рейс директор;

11.1.1.в Спортен директор;

11.1.1.г Секретар на проявата;

11.1.1.д Времеизмервачи;

11.1.1.е Технически комисари;

11.1.1.ж Лекар на проявата (задълженията ще бъдат дефинирани в съответните спортни правилници);

11.1.1.з Отговорник по сигурността (задълженията ще бъдат дефинирани в съответните спортниправилници);

11.1.1.и Маршали на пистата/пътя;

11.1.1.й Сигналисти;

11.1.1.к Съдии на *Финалната линия*;

11.1.1.л Съдии по фактите;

11.1.1.м Стартьори;

11.1.1.н Отговорник околната среда (задълженията ще бъдат дефинирани в съответните спортниправилници).

11.1.2 Следните официални лица могат да бъдат определени за *Състезания* и *Шампионати* на *ФИА* и техните задълженията ще бъдат дефинирани в съответните спортни правилници:
11.1.2.а Спортенделегат

11.1.2.б Делегат по безопасността

11.1.2.в Медицински делегат

11.1.2.г Технически делегат

11.1.2.д Медиен делегат

ЧЛЕН 11.2 ПРАВО НА НАДЗОР

Освен горе изброените официални лица, всяка *НСВ* може да даде на свои надлежно квалифицирани лица правото да извършват надзор над своите сънародници в което и да е *Състезание*, провеждано в която и да е държава и ръководено от *Кодекса*, както и правото да защитава, при необходимост, техните интереси пред *Организаторите* на *Състезания*.

ЧЛЕН 11.3 ОРГАНИЗАЦИОННА СТРУКТУРА НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

11.3.1 При *Международно Състезание* трябва да име поне трима спортни комисари и един Спортен директор, а при *Състезания*, в които частично или изцяло се измерва време, и един или повечевремеизмервачи.

11.3.2 Спортните комисари, като орган, са под ръководството на председател, избран и ясно упоменат в *Допълнителния правилник* или други приложимиправилници.

11.3.3 Председателят на спортните комисари има задължението по-специално да планира заседанията и да гарантира спазването на договореностите. Той също така е отговорен за установяването на дневния ред и изготвянето на протоколите с решенията от заседанията.

11.3.4 В случай, че при гласуване на решение има равенство на гласове, решаващ е гласът на Председателя.

11.3.5 Освен ако не е предвидено друго, спортните комисари трябва да изпълняват задълженията си докато трае *Състезанието*, както е дефинирано в*Кодекса*.

11.3.6 Спортният директор трябва да е в непосредствен контакт със спортните комисари по време на цялата *Проява*, за да осигури нормалното йпротичане.

11.3.7 При*Опитзасветовенрекорд*сеизисквасамоединспортенкомисар,определенот *НСВ*. Този спортен комисар изпълнява ролята и на Председател на спортните комисари.

11.3.8 При *Опит за абсолютен световен рекорд* или *Опит за абсолютен световен рекорд за скорост*, се назначават двама спортни комисари , определени от *ФИА*. Един от тези спортни комисари може да бъде предложен от НСВ. ФИА ще определи председателя на състава от двамата спортни комисари.. В случай на спор между спортните комисари, решаващо ще е решението на председателя на състава от спортни комисари.

ЧЛЕН 11.4 НОМИНИРАНЕ НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

11.4.1 Най-малко един от спортните комисари се предлага от *НСВ*, когато тя е организатор на *Проявата* или дава *Разрешение за организиране* на такава.

11.4.1 Останалите лица се предлагат от *Организаторите* и подлежат на одобрение от съответната *НСВ*.

ЧЛЕН 11.5 КОНФЛИКТ НА ИНТЕРЕСИ

В съответствие с член 2.2 от Етичния кодекс на ФИА, никое официално лице, по-специално спортните комисари, Рейс директорите, спортните директори, техническите комисари,секретарите на проявата, главните времеизмервачи и, където е приложимо, техническите делегати не трябва да имат или да изглежда, че имат финансови или лични интереси, които могат да попречат на способността им да изпълняват своите задължения почтено и по независим и усърден начин.

ЧЛЕН 11.6 РАЗГРАНИЧАВАНЕ НА ЗАДЪЛЖЕНИЯТА

11.6.1 Официалните лица, на която и да е *Проява*, не могат да изпълняват задължения, различни от тези, за които вече саназначени.

11.6.2 Те нямат право да се състезават в което и да е *Състезание* на която и да *Проява*, на която те са назначени за официалнилица.

ЧЛЕН 11.7 ЗАПЛАЩАНЕ НА ОФИЦИАЛНИТЕ ЛИЦА

11.7.1 С изключение на случаите, по които са взети специални решения от *ФИА* или *НСВ*, спортните комисари са нахонорар.

11.7.2 Останалите официални лица могат да получават възнаграждение за услугите си, съгласно изработената от всяка *НСВ*тарифа.

ЧЛЕН 11.8 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ

11.8.1 Спортните комисари на *Проявата* под никаква форма не отговарят за организацията ѝ, нито имат каквито и да е задължения, свързани снея.

11.8.2 От това следва, че при изпълнение на задълженията си, те не носят отговорност пред друг орган освен *НСВ*, по чиито правиларабо тят.

11.8.3 Единственото изключение от това се прави в случай, когато *НСВ* пряко провежда *Проявата* и тогава спортните комисари могат да съчетаят задълженията си с тези на *Организаторите*.

11.8.4 Освен за *Прояви от Шампионата на ФИА*, спортните комисари подписват и изпращат в *НСВ* окончателния доклад във възможно най-кратък срок след приключване на *Проявата*. Докладът включва резултатите от всяко *Състезание*, както и подробностите по всички депозирани протести, направените по тяхно предложение *Изключения* и всички взети от тях решения за *Временно отстраняване* или*Дисквалификация*.

11.8.5 В *Проява*, състояща се от няколко *Състезания*, може да има различни спортни комисари за всяко*Състезание*.

11.8.6 В случай на конфликт между решенията, издадени от няколко спортни комисари, назначени за една и съща *Проява*, се прилага следнатайерархия:

1) *Състезание* от *Шампионат* на*ФИА*;
2) *Състезание* за купа, трофей, надпревара или серии на*ФИА*;
3) *Състезание* от международнисерии;
4) *Състезание* от *Националеншампионат*;
5) *Състезание* за национална купа, трофей, надпревара илисерии.

ЧЛЕН 11.9 ПРАВА НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ НА СЪСТЕЗАНИЯТА

11.9.1 Спортните комисари имат върховна власт при прилагането на настоящия *Кодекс*, правилниците на ФИА, ако е приложимо, националните и *Допълнителни правилници* и *Официалните програми* в рамките на *Проявата,* за която те са назначени, при спазване на разпоредбите на член 11.9.3.у и 14.1.

11.9.2.а Те решават по всички възникнали по време на *Проявата* въпроси, като вземат предвид правото на обжалване, предвидено в настоящия*Кодекс.*

11.9.2.б Те могат също така да се произнесат за всяко предполагаемо нарушение на приложимите правилници , което е възникнало извън рамките на която и да е *Проява,* при условие че *Проявата,* за която те са назначени, следва непосредствено след установяването на предполагаемото нарушение.

11.9.3 В рамките на своите задължения, те по-специално:

11.9.3.а Те решават какво наказание да наложат за всяко нарушение на правилника;

11.9.3.б Те могат да правят промени в *Допълнителните правилници.*

11.9.3.в При маншове, могат да променят състава и броя им.

11.9.3.г Разрешават нов *Старт* при равен резултат.

11.9.3.д Приемат или отхвърлят всяка промяна, предложена от съдия по фактите, като се разбира, че спортните комисари могат да отменят решенията на съдиите по факти.

11.9.3.е Могат да налагат наказания или глоби.

11.9.3.ж Могат да обявяват *Изключвания.*

11.9.3.з Могат да променят класирането.

11.9.3.и Могат да забранят участието на *Пилот* или *Автомобил*, които те са сметнали за опасни или са им били докладвани като опасни от Спортния директор.

11.9.3.й Могат да изключат от което и да е *Състезание* или за срока на *Проявата* всеки *Състезател* или *Пилот*, който те считат или за който Спортният директор или *Организационния комитет* ги е уведомил, че няма квалификацията да участва или че е виновен за неуместно поведение или некоректна практика.

11.9.3.к Могат да разпоредят отстраняването от *Запазените зони* на всеки *Състезател* или *Пилот*, който отказва да се подчини на разпоредбите на официалните лица;

11.9.3.л Могат да отлагат *Състезание* при *форсмажорни обстоятелства* или сериозни основания, свързани със сигурността;

11.9.3.м Могат да изменят *Официалната програма*, ако *Спортният директор* или *Организаторът* поискат това в интерес на безопасността;

11.9.3.н При отсъствието на един или няколко спортни комисари, могат да определят един или при нужда – няколко заместници, особено когато присъствието на трима спортни комисари е наложително;

11.9.3.о Могат да решат да спрат временно или окончателно цялото или част от Със*тезанието*.

11.9.3.п Декларират класирането и резултатите като окончателни.

11.9.3.р Могат да разпоредят провеждането на технически проверки.

11.9.3.сМогат, по искане на ФИА (или на НСВ) или по своя инициатива, да поискат извършването на проби за употреба на алкохол, да определят броя на водачите, които трябва да бъдат тествани и да изберат водачите, на които да бъде извършен подобен тест за употреба на алкохол, в съответствие с приложимите правилници.

11.9.3.т За *Шампионати*, купи, трофеи, надпревари или серии, ръководени от рейс директор, спортните комисари могат да бъдат сезирани от него, за да приложат по-горе описаните санкции.

11.9.3.у В случаите, когато по каквито и да е причини трябва да бъде взето решение след *Проявата*, спортните комисари могат да делегират своите права на следващ състав от спортни комисари за същия *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии или на събран за тази цел състав от спортни комисари, който ще бъде избран от органа, отговарящ за избора на първоначалния състав. Когато в състава на спортните комисари влиза такъв от определена националност, *НСВ*, назначила първоначалния спортен комисар, можа да предостави спортен комисар на последваща Проява или може да делегира правото на спортен комисар от определена националност на следващия състав оттакива.

11.9.3.ф Спортните комисари могат да използват всякакви видео и електронни системи, които да им помагат при вземането на решения.

11.9.4 Всички класирания и резултати, както и всички решения, издадени от официалните лица, ще бъдат публикувани на официалното информационно табло, заедно с времето на публикуване, както и на цифровото информационно табло (ако има такова). Публикуването на известия на официалното информационно табло трябва да се поддържа във всички случаи,

дори когато решенията, класиранията или други официални документи се публикуват на цифровото информационно табло или на уебсайта на организатора.

ЧЛЕН 11.10 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА РЕЙС ДИРЕКТОРА (ПРИЛОЖИМО САМО ЗА *СЪСТЕЗАНИЯ НА ПИСТА*)

11.10.1 Рейс директорът можа да бъде назначен за целия срок на всеки *Шампионат*, купа, трофей, надпревара илисерии.

11.10.2 Спортният директор работи в непрекъснати консултации с Рейсдиректора.

11.10.3 Рейс директорът има първостепенна власт по посочените по-долу въпроси, а Спортният директор може да дава разпореждания по тях само с категоричното мусъгласие:

11.10.3.а Контролът на практиките и състезанието, спазването на графика и, ако смята за необходимо, отправянето на предложения към спортните комисари за промени в графика в съответствие с *Кодекса* или спортните правилници;

11.10.3.б Спирането на който и да е *Автомобил* в съответствие с *Кодекса* или спортните правилници;

11.10.3.в Спирането на практика или временното отстраняване от състезанието в съответствие със спортните правилници, ако смята, че не е безопасно да се продължи, както и осигурява изпълнението на правилната процедура за повторен старт;

11.10.3.г Процедурата по стартиране;

11.10.3.д Използването на кола забезопасност.

11.10.4 Ако е необходимо неговите задължения и отговорности да са различни от горепосочените, то те ще бъдат посочени в съответните спортниправилници.

ЧЛЕН 11.11 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СПОРТНИЯ ДИРЕКТОР

11.11.1 Спортният директор може да е едновременно и секретар на *Проявата*, и може да има различнипомощници.

11.11.2 Когато една *Проява* се състои от няколко *Състезания*, всяко едно от тях може да има свой Спортендиректор.

11.11.3 Спортният директор отговаря провеждането на *Проявата* да съответства на приложимитеправилници.

11.11.4 В частност, когато е уместно и е координирано с Рейс директора, той отговаряза:

11.11.4.а общото поддържане на реда, като затова е в контакт с полицейските или армейски власти, които са придадени към *Проявата* и които са непосредствено отговорни за сигурността на публиката;

11.11.4.б проверява дали всички официални лица са на позициите си;

11.11.4.в проверява дали всички официални лица разполагат с необходимата информация за изпълняване на задълженията си;

11.11.4.г контролира *Състезателите* и *Автомобилите* им и не допуска изключените, временно отстранените и дисквалифицираните *Състезатели* или *Пилоти* да участват в

Състезание, за което нямат право;

11.11.4.д проверява дали всеки *Автомобил*, и ако е необходимо всеки *Състезател*, е с идентификационен номер, отговарящ на този фигуриращ в *Официалната програма*;

11.11.4.е проверява дали всеки *Автомобил* се управлява от съответния *Пилот* и подрежда *Автомобилите* по класове и категории съгласно изискванията;

11.11.4.ж води *Автомобилите* до *Стартовата линия* в правилния ред и, ако е необходимо, дава *Старта*;

11.11.4.з уведомява спортните комисари за всяко предложение за промяна в *Официалната програма*, за неуместно поведение или нарушение на правило от страна на *Състезател*;

11.11.4.и приема евентуални протести и ги предава незабавно на спортните комисари, които предприемат необходимите действия по тях;

11.11.4.й събира докладите на времеизмервачите, техническите комисари, маршалите на трасето и всички останали официални документи, необходими за изготвяне на резултатите;

11.11.4.к подготвя или изисква от секретаря на *Проявата* да подготви данните за заключителния доклад за спортните комисари за *Състезанието(ята),* за което отговарят.

11.11.4.л В *Международните Състезания*, контролира достъпа до *Запазените зони*, като не допуска до тях никои лица, на които *ФИА* е наложила забрана поради неспазване на Хартата за добро поведение.

ЧЛЕН 11.12 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СЕКРЕТАРЯ НА *ПРОЯВАТА*

11.12.1 Секретарят на *Проявата* отговаря за организирането на *Проявата* и за всички съобщения, необходими във връзка с него, и е натоварен с проверката на всички документи, свързани със *Състезателите* и*Пилотите*.

11.12.2 Той проверява дали отделните официални лица са запознати със задълженията си и, че разполагат с необходимото сиоборудване.

11.12.3 При необходимост, замества Спортния директор при изготвяне на заключителния доклад за всяко*Състезание*.

ЧЛЕН 11.13 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВРЕМЕИЗМЕРВАЧИТЕ

Основните им задължения са:

11.13.1 В началото на спортната *Проява* да са на разположение на Спортния директор, който да им даде необходимитеинструкции;

11.13.2 Да дадат старт на *Състезанието*, когато им е наредено от Спортниядиректор;

11.13.3 Да използват за времеизмерване само апаратура, одобрена от *НСВ*, а ако е необходимо – таймери с точност до 1/1000 от секундата, одобрени от*ФИА*;

11.13.4 Да определят времето, за което всеки *Автомобил* е преминал*Трасето*;

11.13.5 Да изготвят и подпишат съобразно личната си отговорност своите доклади и да ги предадат, придружени от необходимите документи, на Спортниядиректор;

11.13.6 Да изпратят при поискване оригиналните си отчети или на спортните комисари или на *НСВ*;

11.13.7 Да не дават времената или резултатите на друг, освен на спортните комисари или на Спортния директор, освен ако не са получили други инструкции от официалнителица.

ЧЛЕН 11.14 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ КОМИСАРИ

11.14.1 Техническите комисари са натоварени с всички прегледи на *Автомобилите* и могат да делегират задълженията си напомощници.

11.14.2 Тетрябва:

11.14.2.а да правят проверки или преди *Проявата*, при поискване от *НСВ* или *Организационния комитет*, или по време или след *Проявата*, при поискване от Спортния директор и/или спортнитекомисари, освен ако не е посочено друго в приложимите спортни правилници;

11.14.2.б да използват контролни инструменти, посочени или одобрени от *НСВ*;

11.14.2.в да не дават официална информация на други лица, освен на *НСВ*, *Организационния комитет,* спортните комисари и на Спортния директор;

11.14.2.г да изготвят и подписват на своя отговорност докладите си и да ги предават на посочените по-горе овластени, които са им разпоредили да ги изготвят.

ЧЛЕН 11.15 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА МАРШАЛИТЕ НА ПИСТАТА/ПЪТЯ И СИГНАЛИСТИТЕ

11.15.1 Маршалите на пистата/пътя заемат определените им от *Организационниякомитет* постове покрай *Трасето*.

11.15.2 Със започването на *Проявата*, всеки маршал на пистата/пътя се намира под разпореждането на Спортния директор, на когото докладва незабавно със средствата за връзка, с които разполага (телефони, сигнализация, куриери и т.н.) за станалите инциденти или опасности от инциденти на територията на секцията, за коятоотговаря.

11.15.3 Сигналистите са оправомощени да сигнализират с флагове (вж. *Приложение „Н“*). Те могат успоредно с това да са маршали напистата/пътя.

11.15.4 Маршалите на пистата/пътя трябва да предадат на Спортния директор писмен доклад за инцидентите или опасностите от инциденти, отбелязани оттях.

ЧЛЕН 11.16 ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СЪДИИТЕ ПО ФАКТИТЕ

11.16.1 Съдии на *Стартовата линия*

11.16.1.а Един или няколко съдии по фактите могат да бъдат назначени от *Организационния комитет* да контролират *Стартовете*.

11.16.1.б Съдиите на *Стартовата линия* трябва незабавно да уведомят Спортния директор за всички направени фал*Стартове*.

11.16.2 **Съдии на *Финалнаталиния***

В *Състезание*, при което трябва да се определи редът на пресичане на *Финалната линия* от *Автомобилите*, решението за това се взема от съдиите на *Финалната линия*. За *Състезание,*

определено изцяло или частично от време, това ще бъде извършвано от главния времеизмервач.

11.16.3 Другисъдии

Когато в едно *Състезание* трябва да се определи дали даден *Автомобил* е докоснал или преминал дадена линия или други факти от същото естество, определени за *Състезанието* с *Допълнителния правилник* или в други приложими правилници, за вземането на едно или някои от тези решения могат да се назначават един или повече съдии по фактите, които биват предложени от *Организатора* и след това се одобрени от спортните комисари.

11.16.4 Помощник-съдии

Всеки от гореспоменатите съдии може да има помощници, които са излъчени, за да им помагат и в случай на абсолютна необходимост – да ги заместят, като в случаите на разминаване във вижданията, окончателното решение принадлежи на съдията по фактите, който етитуляр.

11.16.5 Грешки

Ако някой съдия счете, че е допуснал грешка, той може да я поправи, но корекцията е обект на приемане от страна на спортните комисари.

11.16.6 Факти, подлежащи наотсъждане

Приложимите правилници за *Състезанието* трябва да сочат кои факти подлежат на отсъждане от съдиите по фактите.

11.16.7 Съдиите по фактите трябва да бъдат посочени поименно и имената им да бъдат оповестени на официалното информационнотабло.

Член 12. Наказания

ЧЛЕН 12.1 НАРУШЕНИЯ НА ПРАВИЛАТА

12.1.1 В допълнение към всички нарушения, посочени изрично по-горе, всяко от следните нарушения , се разглежда като нарушение на правилата:

12.1.1.а Всеки подкуп или пряк или косвен опит за подкупване на лице, имащо официални задължения във връзка със *Състезанието* или извършващо някаква работа във връзка със *Състезанието*, както и всяко приемане или предлагане на подкуп на официално лице или служител.

12.1.1.б всяко действие, преднамерено целящо регистрирането или участие в *Състезание* на *Състезатели* или *Автомобили*, за които се знае, че не отговарят на необходимите условия за участие.

12.1.1.в всяка проява на нечестно поведение или нелоялно действие, което е насочено против *Състезанието* или е срещу интересите на автомобилния спорт като цяло.

12.1.1.г всяко преследване на цел, която е против или в противоречие с тези на *ФИА.*

12.1.1.д всеки отказ или неизпълнение на решенията на *ФИА.*

12.1.1.е всички думи, действия или писмени материали, които причиняват морална или материална вреда на *ФИА*, на нейните органи, членове или изпълнителни органи.

12.1.1.ж всеки отказ за сътрудничество в разследване.

12.1.1.з всяко небезопасно действие или неспособност за взимане на разумни мерки, водещо

до небезопасна ситуация.

12.1.1.и неспазване на инструкциите на съответните официални лица за безопасното и организирано провеждане на *Проявата*.

***12.1.1*.й**неспазваненаКодексанаФИАзаповедениеприпилотиранена*Писти(Приложение „L“)*

12.1.2 Освен ако не е посочено друго, нарушенията или постъпките подлежат на наказание, без значение дали са извършени преднамерено или поневнимание.

12.1.3 Опитите за извършване на нарушения или постъпки също подлежат нанаказание.

12.1.4 Всяко лице, физическо или юридическо, което участва в нарушения, като подстрекател или като съучастник, също подлежи нанаказание.

12.1.5 Максималният срок на наказание за нарушение е петгодини.

12.1.5.а Наказанието започва да тече:

12.1.5.а.i от деня, в който е извършено нарушението или постъпката;

12.1.5.а.ii от деня на последния акт, ако става дума за грешки или последователно повторени нарушения;

12.1.5.а.iii от деня, в който е спряло нарушението, за случаите, когато постъпката или нарушението е било продължително по време;

12.1.5.б Въпреки това във всички случаи, когато нарушението е останало скрито за спортните комисари или властите на *ФИА*, наказанието започва да тече в деня на разкриването на фактите по нарушението пред спортните комисари или пред разследващия орган на *ФИА*.

12.1.5.в Наказанието може да се прекрати чрез всяко действие или нареждане, извършвано съгласно Глава 1 от Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*.

ЧЛЕН 12.2 НАКАЗАНИЯ

12.2.1 Всички нарушения на този *Кодекс,* на националните правилници или техните приложения, или на *Допълнителните правилници*, извършени от *Организатор*, официално лице, *Състезател*, *Пилот*, *Участник*, друго лицензирано лице или всяко друго лице или организация, могат да бъдат наказани илиглобени.

12.2.2 Наказанията или глобите могат да бъдат наложени от спортните комисари иот *НСВласти*, както е посочено в следните членове.

12.2.3 Решението на спортните комисари трябва незабавно да се изпълни, дори ако има протест, в случай че се засягат въпроси, свързани с безопасността (включително нарушения на приложимите правилници относно тестването за употреба на алкохол), доброто поведение или нередност в заявка за участие на *Състезател* в *Състезанието,*или когато по време на същото *Състезание* е извършено допълнително нарушение, оправдаващо *Изключването* на същия *Състезател*.

12.2.3.а Решението на спортните комисари трябва да упоменава наличието на случаи, както е посочено по-горе, които оправдават решението, което подлежи на изпълнение въпреки жалбата.

12.2.3.б Въпреки всичко, като предпазна мярка, в случай на жалба от *Състезател*, изключвайки цитираните по-горе случаи, наказанието ще бъде временно спряно, особено ако трябва да се установи приложението на *Хендикап*, което има влияние върху участие в следващо*Състезание*.

12.2.3.в Ефектът на временното спиране в резултат на жалбата не позволява на *Състезателя* и *Пилота* да участват в церемонията по награждаването или на подиума, нито да бъдат в*Предварителните и/или Крайнитекласирания*на*Състезанието*,илинадругомясто,различнооттоваопределеноот приложението на наказанието. Правата на *Състезателя* и на *Пилота* ще бъдат възстановени, ако жалбата им спечели пред органа за обжалване, освен ако това е невъзможно поради минаването на време.

12.2.4 Някои решения не подлежат на обжалване. Такива са решенията за налагане на наказания за преминаване през бокса, стоп-енд-гоу или други наказания, уточнени в приложимите спортни правилници като неподлежащи на обжалване.

12.2.5 При въпроси, свързани с антидопингова борба, ще бъдат прилагани санкциите предвидени в антидопинговия правилник, описан в *Приложение „А“ ,* коитопопадат в компетенцията на Антидопинговия дисциплинарен комитет на*ФИА*.

12.2.6 Така, както е описано по-горе и независимо от предписанията на следващите членове, разследващият орган на *ФИА* може по предложение и доклад на Наблюдателя на *ФИА*, по съвместен доклад от двамата международни спортни комисари, определени от *ФИА*, или по собствена инициатива съгласно Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА,* да повдигне въпроса пред Международния трибунал, за да бъде директно наложено едно или няколко наказания, които да заменят наказание, евентуално произнесено от спортните комисари спрямо някои от упоменатите по-горестрани.

12.2.6.а Процедурата, която трябва да се следва пред Международния трибунал, е описана в Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА*.

12.2.6.б Ако Международният трибунал наложи санкция, е възможно тя да бъде обжалвана пред Международния орган за подаване на жалби и засегнатата *НСВ* не може да откаже да отнесе въпроса от името на засегнатата страна.

ЧЛЕН 12.3 ГРАДАЦИЯ НА НАКАЗАНИЯТА

12.3.1 Наказанията, които могат да бъдат налагани са следните:

12.3.1.а мъмрене (порицание);

12.3.1.б глоба;

12.3.1.в задължаване за полагане на обществено полезен труд;

12.3.1.г незачитане на квалификационна(и) обиколка(и) на *Пилот*;

12.3.1.д изпадане на позиции от решетка;

12.3.1.е задължаване на *Пилота* да стартира състезанието от питлейна;

12.3.1.ж наказателно време или наказателна обиколка;

12.3.1.з изпадане на места в класацията на *Състезанието*;

12.3.1.и преминаване през бокса;

12.3.1.й Стоп-енд-гоу

12.3.1.к *Изключване;*

12.3.1.л *Временно отстраняване;*

12.3.1.м*Дисквалификация*.

12.3.2 Наказателно време означава наказание, изразено в минути и/илисекунди.

12.3.3 Наказанията могат да бъдат прилагани при следващи *Състезания* от същия *Шампионат*, купа, трофей, надпревари илисерии.

12.3.4 Всяко от горепосочените наказания може да бъде наложено само след разглеждане на наличните доказателства, а в случай на някое от последните три, на засегнатата страна се дава възможност да се защити.

12.3.5 За всички *Шампионати*, купи, трофеи, надпревари или серии на *ФИА*, спортните комисари може също така да решат, че следните наказания са приложими за *Състезателите* или *Пилотите*: *Временно отстраняване* от едно или няколко *Състезания*, глоба, отнемане на точки от общия брой събрани за *Шампионата*, купата, трофея, надпревара илисерии.

12.3.5.а Точки не бива да се отнемат поотделно от *Пилоти* и *Състезатели*, освен в изключителни обстоятелства.

12.3.6 Наказанията, посочени в член 12.3.1 и 12.3.5 по-горе могат, когато е приложимо, да бъдат натрупвани или приложени с временно спиране на санкция.

12.3.7 Международният трибунал също може директно да налага забрани за участие или може да упражнява ролята си, директно или индиректно, в *Състезания*, *Прояви* или *Шампионати*, организирани пряко или косвено от или от името на *ФИА,* или такива подлежащи на регламентиране и решения на*ФИА*.

ЧЛЕН 12.4 ГЛОБИ

12.4.1 Глоба може да се наложи на всеки *Състезател* и на всеки *Пилот, Пасажер, л*ице или организация, както е упоменато в член 12.2.1 от *Кодекса*, който не изпълнява изискванията на който и да е правилник или които и да е инструкции на официалните лица на*Проявата*.

12.4.2 Налагането на глобата може да е по решение на *НСВ* или спортнитекомисари.

12.4.3 Ако са наложени от спортните комисари, размерът на тези глоби не може да надвишава ежегодно определения от*ФИА*.

ЧЛЕН 12.5 МАКСИМАЛЕН РАЗМЕР НА ГЛОБАТА, НАЛАГАНА ОТ СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ

Ако няма допълнително обявление, публикувано тук или в официалния бюлетин за Моторен спорт на *ФИА*, максималната глоба, която може да бъде налагана е 250 000 (двеста и петдесет хиляди) евро.

ЧЛЕН 12.6 ОТГОВОРНОСТ ЗА ПЛАЩАНЕ НА ГЛОБИТЕ

Състезателят носи отговорност за плащане на глобите, наложени на неговите *Пилоти*,

помощници, пасажери и пр.

ЧЛЕН 12.7 СРОК ЗА ПЛАЩАНЕ НА ГЛОБИТЕ

12.7.1 Глобите трябва да се платят в срок от 48 часа от налагането им по който и да възможен начин на плащане, включително и по електроненпът.

12.7.2 Всяко закъснение на плащането може да доведе до *Временно отстраняване* за периода, в който глобата оставанеплатена.

12.7.3
Глобите, наложени по време на *Състезание* трябва да бъдат платени както следва:

Глоби, наложени по време на	**Получател**
Състезание за Шампионат, купа, трофей, надпревара или серии на ФИА	*ФИА*
Състезание **от Международни серии**	*Инициращата НСВ* на международните серии
Състезание, **което се провежда на територията на няколко страни**	*НСВ,* която регистрира *Състезанието* в Международния спортен календар
Състезание от Зонален шампионат	*НСВ,* която организира зоналното *Състезание*
Състезание от Национален шампионат	*НСВ*, която управлява/организира *Националния шампионат*
Национално състезание	*НСВ*, която управлява/организира *Националното състезание*

ЧЛЕН 12.8 *ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ*
12.8.1 Решението за *Дисквалификация* може да бъде наложено от спортнитекомисари.

12.8.2 *Дисквалифицирането* от цяло *Състезание* води до загуба на таксата за *Участие,* която остава в полза на*Организаторите*.

ЧЛЕН 12.9 *ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ*

12.9.1 В допълнение към предвиденото в настоящия *Кодекс* и в Дисциплинарния и юридически правилник на *ФИА,* решение за *Временно отстраняване* може де бъде взето от *НСВ* и то само за особено тежкипровинения.

12.9.2 Докато е в сила, решението за *Временно отстраняване* води до загуба на правото за участие в каквото и да е качество и в каквото и да е *Състезание* на територията на *НСВ,* наложила наказанието или на територията на всички държави, признаващи властта на *ФИА* в зависимост от това дали *Временното отстраняване* е национално илимеждународно.

12.9.3 *Временното отстраняване* анулира и прави недействителни направените предварително заявки за *Участие* за което и да е *Състезание*, което ще се проведе по време на срока на *Временното отстраняване* и също така ще доведе до загуба на платена такса за *Участие*.

ЧЛЕН 12.10 УСЛОВНО *ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ*

12.10.1 По искане на Президента на *ФИА*, във връзка с подсигуряване на сигурността на

участниците в организирано от или под егидата на *ФИА Състезание* и във връзка със спазване на обществения ред или в интерес на автомобилния спорт, Международният трибунал може условно временно да откаже разрешение, *Лиценз* или одобрение, издадено от *ФИА*, в рамките на надпревара, *Състезание* или друга проява, организирана от *ФИА*. Тази мярка не може да бъде за период по-дълъг от 3 (три) месеца и може да се прилага най-многодвукратно.

12.10.2 Всяко условно *Временно отстраняване* трябва да съответства на предписанията на Дисциплинарните и юридически правила на*ФИА*.

12.10.3 Лице, на които е наложено условно *Временно отнемане* на разрешение, *Лиценз* или одобрение, не трябва да предприема никакви действия, които да заобикалят мярката за *Временноотстраняване*.

ЧЛЕН 12.11 ОТНЕМАНЕ НА *ЛИЦЕНЗ*

12.11.1 Национално *Временно отстраняване*

12.11.1.а Всеки *Състезател* или *Пилот*, на който е наложено национално *Временно отстраняване,*трябва да върне *Лиценза* си насвоята *НСВ*, която ясно отбелязва върху него, посредством печат, забележката „Невалиден за … (името на държавата)“.

12.11.1.б С изтичане на срока на националното *Временно отстраняване*, *Лицензът* се заменя с нов чист*Лиценз*.

12.11.2 Международно *Временноотстраняване*

Всеки *Състезател* или *Пилот*, на който е наложено международно временно отстраняване, трябва да върне *Лиценза* си на своята *НСВ*, която се задължава след изтичане на срока на международното *Временно отстраняване* да му го върне.

12.11.3 В двата горепосочени случая, всяко закъснение за връщане на *Лиценза* на *НСВ* води до удължаване срока на *Временното отстраняване* с размера назакъснението.

ЧЛЕН 12.12 ВАЛИДНОСТ НА *ВРЕМЕННОТО ОТСТРАНЯВАНЕ*

12.12.1 Решението за *Временно отстраняване*, наложено от която и да е *НСВ,*се прилага само на територията на тази*НСВ*.

12.12.2 Ако обаче, *НСВ* желае решението за *Временното отстраняване,* наложено на нейни притежатели на лиценз да бъде международно признато (*Състезатели, Пилоти*, официални лица, *Организатори* и др.), тя трябва без закъснение да уведоми за това Секретариата на *ФИА*, който от своя страна уведомява останалите *НСВласти*. Така решението за *Временното отстраняване* незабавно се регистрира от всяка *НСВ* и последващото ограничение ще бъде приложено.

12.12.3 Признаването на това *Временно отстраняване* от всички *НСВласти* ще бъде публикувано на уебсайта www.fia.comи/или в официалния бюлетин за Мото спорт на*ФИА*.

ЧЛЕН 12.13 *ИЗКЛЮЧВАНЕ*

12.13.1 С изключение на случаите, предвидени в Дисциплинарните и юридически правилници на *ФИА*, решението за *Изключване* се взема само от *НСВ* и се прилага в случаите на изключително тежкипровинения.

12.13.2 Решението за *Изключване* е винаги международно по своя характер. То ще бъде

съобщено на всички *НСВ*, които ще го регистрират в съответствие с условията на международно *Временноотстраняване*.

ЧЛЕН 12.14 УВЕДОМЯВАНЕ НА МЕЖДУНАРОДНИТЕ СПОРТНИ ФЕДЕРАЦИИ ОТНОСНО НАКАЗАНИЯ

12.14.1 *Временно отстраняване*, когато се прилага на международно ниво, както и *Изключване,* ще бъдат съобщавани на тези Международни федерации, посочени от *ФИА*, които са дали съгласието си да приложат на реципрочна основа наложените от *ФИА*наказания.

12.14.2 Всяка *Временно отстраняване* или *Изключване,* обявени на *ФИА,*от която и да е от тези Федерациите, ще бъде приложена до същата степен и от*ФИА*.

ЧЛЕН 12.15 МОТИВИРАНЕ НА РЕШЕНИЯТА ЗА *ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ* ИЛИ *ИЗКЛЮЧВАНЕ*

При съобщаване на решение за *Временно отстраняване* или *Изключване* на лицето, на което е наложено, както и на секретариата на *ФИА*, *НСВ* е длъжна да се мотивира за налагането на това наказание.

ЧЛЕН 12.16 *ВРЕМЕННО ОТСТРАНЯВАНЕ* ИЛИ *ИЗКЛЮЧВАНЕ* НА *АВТОМОБИЛ*

Решение за *Временно отстраняване* или *Изключване* може да бъде наложено както на конкретен *Автомобил*, така и на марка *Автомобил*.

ЧЛЕН 12.17 ЗАГУБА НА НАГРАДИ

Всеки *Състезател*, който е изключен, временно отстранен или е дисквалифициран по време на *Състезание*, губи правото да получи награди, предвидена за това*Състезание*.

ЧЛЕН 12.18 ПРОМЯНА В КЛАСИРАНЕТО И НАГРАДИТЕ

В случаите на *Временно отстраняване* или *Дисквалификация* на *Състезател* по време на *Състезание,* спортните комисари обявяват промените в класирането и награждаването и решават дали следващият*Състезател* в класирането да бъде преместен по- нагоре в класирането.

ЧЛЕН 12.19 ПУБЛИКУВАНЕ НА НАКАЗАНИЯТА

12.19.1 *ФИА* или всяка заинтересована *НСВ* имат правото да публикуват или да са публикували декларация, посочваща, че са наложили наказание на лице, *Автомобил* или марка *Автомобил*.

12.19.2 Без оглед на правото на обжалване на решения, лицата, които са визирани в подобна декларация, нямат право на правни действия срещу *ФИА* или *НСВ,*или срещу което и да е лице, публикувало споменататадекларация.

ЧЛЕН 12.20 ОТМЯНА НА НАКАЗАНИЕ

НСВ има правото да отмени решението за *Временно отстраняване* за оставащия му срок или да свали *Изключването* при условие, че го счете за целесъобразно и при условие, че това наказание е било първоначално наложено от тази *НСВ*.

Член 13. Протести

ЧЛЕН 13.1 ПРАВО НА ПРОТЕСТ

13.1.1 Право на протест има само *Състезателят;*

13.1.2 Няколко *Състезателя* не могат да подават съвместенпротест.

13.1.3 Ако *Състезател* иска да направи протест срещу няколко други *Състезатели*, то за всеки един от тях това се правиотделено.

ЧЛЕН 13.2 ПРЕДМЕТ НА ПРОТЕСТ

13.2.1 Протест може да се подаде срещу:

- *Заявка за участие* на *Състезател* или *Пилот,*
- Дължината на *Трасето*
- *Хендикап*
- *Състава на серия или финал,*
- Всяка предполагаема грешка, нередност или нарушение на правилниците по време на *Състезание,*
- Предполагаемото несъответствие на *Автомобилите* с правилниците, или
- *Класирането,* определено в края на *Състезанието*

ЧЛЕН 13.3 СРОКОВЕ ЗА ПОДАВАНЕ НА ПРОТЕСТ

Протест срещу	**Срок за подаване**
Заявка за участие* на *Състезател* или *Пилот	Не по-късно от два часа след приключване на техническите проверки на *Автомобилите.*
Дължината на *Трасето*	
Хендикап	Не по-късно от един час преди старта на *Състезанието* или съгласно посоченото в приложимите спортни правилници, или *Допълнителните правилници.*
Състава на серия или финал	Не по-късно от тридесет минути след публикуването на състава на серия или финал, освен ако не е посочено друго в приложимите спортни правилници или *Допълнителните правилници*.
Всяка предполагаема грешка, нередност или нарушение на правилниците по време на *Състезание*	Не по-късно от тридесет минути след публикуването на *Предварителното класиране,* освен в случаите, когато спортните комисари вземат считат, че спазването на тридесетминутния срок е невъзможно, или освен ако не е посочено друго в приложимите спортни правилници, или в *Допълнителните правилници.*
Протести, отнасящи се до несъответствие на *Автомобилите* с правилниците	
Класирането, определено в края на *Състезанието*	

ЧЛЕН 13.4 ДЕПОЗИРАНЕ НА ПРОТЕСТ

13.4.1 Всеки протест трябва да е в писмен вид и в него трябва да се посочва:

- Съответните правилници,
- Опасенията на протестиращата страна, и

- Срещу кого се депозира протестът, когато това е приложимо.

Когато протестът се отнася до няколко *Състезателя,*срещу всеки *Състезател* се подава протест поотделно.

Когато протестът се отнася до няколко *Автомобила* на един и същи *Състезател,* за всеки въпросен *Автомобил* се подава отделен протест.

13.4.2 Всеки протест трябва да е придружен от такса, определяна ежегодно от НСВ на страната, в която ще бъде взето решението, или, ако това е приложимо от:

- *Инициращата НСВ* на международните серии*;*
- *НСВ,* която организира *Националния шампионат*, ако *Състезанието* е организирано в съответствие с член 2.4.4.в или 2.4.4.д от настоящия *Кодекс;* или
- ФИА за нейните Шампионати, купи, трофеи, надпревари или серии,

и посочена в спортните правилници или Допълнителните правилници на *Състезанието.* Тази такса може да бъде върната, само ако протестът е уважен, освен ако справедливостта не изисква друго.

ЧЛЕН 13.5 АДРЕСИРАНЕ

13.5.1 Протести, произтичащи от *Състезание,* се адресират до председателя на спортните комисари.

13.5.2 Те трябва да се предоставят на Спортния директор или неговия помощник, ако има такъв. При отсъствие на Спортния директор или на неговия помощник, такива протести се адресират до Председателя на спортните комисари.

13.5.3 Ако техническият преглед се провежда в страна, различна от тази на *Организатора,* всяко официално лице от НСВ може да приеме протеста и да го представи на спортните комисари заедно със своето обосновано мнение, ако счете това за необходимо.

13.5.4 Получаването на протеста се признава в писмен вид, като се отбелязва времето на получаване.

ЧЛЕН 13.6 ИЗСЛУШВАНЕ

13.6.1 Изслушването на протестиращия и на всички засегнати от протеста страни се извършва възможно най-скоро след депозирането на протеста.

13.6.2 Засегнатите страни се призовават да присъстват на изслушването и могат да бъдат придружени от свидетели .

13.6.3 Спортните комисари трябва да се уверят, че всички засегнати страни са получили лично призовките си.

13.6.4 При отсъствие на която и да е от засегнатите страни или свидетелите им, решението се взима служебно.

13.6.5 Ако решението не може да се постанови веднага след изслушването на засегнатите страни, трябва да се посочи място и часа за оповестяването на решението.

ЧЛЕН 13.7 НЕПРИЕМЛИВ ПРОТЕСТ

13.7.1 Протестите срещу решенията на съдиите по фактите, постановени при изпълнение на задълженията им, са недопустими.

13.7.2 Решенията на тези съдии са окончателни, освен ако подобно решение не е отхвърлено от спортните комисари, но самите те не могат да съставят класирането, тъй като не взимат предвид условията, при които *Състезателите* са завършили *Трасето*.

13.7.3 Не се приема един протест, подаден срещу повече от един *Състезатели*.

13.7.4 Не се приема протест, подаден съвместно от няколко *Състезателя*.

ЧЛЕН 13.8 ОПОВЕСТЯВАНЕ НА КЛАСИРАНЕТО И ВРЪЧВАНЕ НА НАГРАДИТЕ

13.8.1 Награда, спечелена от *Състезател*, срещу който има заведен протест, не се връчва докато не се вземе решение по протеста.

13.8.2 Освен това, в случаите, когато депозиран протест може да повлияе на крайното класиране в *Състезанието*, *Организаторите* могат да оповестят само предварително класиране и не връчват наградите, докато не се вземе окончателно решение по протеста (включително жалби).

13.8.3 Ако обаче протестът може да повлияе само на част от класирането, незасегнатата от него част може да бъде окончателно оповестена и наградите за тази част – връчени.

ЧЛЕН 13.9 РЕШЕНИЕ

Всички засегнати страни са длъжни да се подчинят на решението, подлежащо на условията на обжалване, посочени в *Кодекса*, но нито спортните комисари, нито НСВ имат право да разпоредят повтаряне на Състезанието.

ЧЛЕН 13.10 НЕОСНОВАТЕЛЕН ПРОТЕСТ

13.10.1 Ако протестът е отхвърлен или оттеглен след като бъде повдигнат, никаква част от депозираната за внасянето на протеста такса не подлежи навъзстановяване.

13.10.2 Ако е уважена част от иска, част от депозираната такса може да бъде върната, а ако искът е уважен изцяло – цялата такса подлежи навръщане.

13.10.3 Освен това, ако се докаже, че протестиращият е действал от лоши подбуди, *НСВ* може да му наложи едно от предвидените в настоящия *Кодекс*наказания.

Член 14. Право на преразглеждане

14.1 Ако в *Състезание,* представляващо част от *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА*, се открие значителен и свързан нов елемент, който не е бил на разположение на страните, искащи преразглеждане, по време на въпросното *Състезание,*независимо дали спортните комисари вече са взели решение или не, тези спортни комисари или в случай, че това не е възможно, лицата определени от *ФИА*, трябва да се съберат (лично или по друг начин) на определена помежду им дата, като призоват ответната страна(и), за да изслушат съответните разяснения и да вземат решение в светлината на фактите и елементите, изнесени пред тях.

14.1.2 Засегнатата страна(и) може да се откаже от правото си на изслушване в писмен вид.

14.2 Преразглеждането няма суспензивен ефект върху изпълнението на първоначалното решение на спортните комисари, когато са се произнесли.

14.3 Единствено спортните комисари могат да преценят дали е налице значителен и свързан нов елемент. Решението на спортните комисари относно това, дали съществува такъв елемент не подлежи на обжалване пред националния спортен трибунал или Международния апелативен съд.

14.4.1 Периодът, през който може да бъде повдигната жалба за преразглеждане, изтича четиринадесет календарни дни след публикуването на Крайното класиране на съответното *Състезание.* .

14.4.2 Освен това, в рамките на Шампионат, купа, трофей, надпревара или серии на ФИА, по никакъв начин не може да бъде подавана жалба за преразглеждане в срок, по-кратък от четири календарни дни преди датата на церемонията по награждаване на ФИА.

14.5 Правото на обжалване на това ново решение, без да се засяга член 12.2.4 от настоящия *Кодекс,* се ограничава до засегнатата страна(и) съгласно член 15 от настоящия*Кодекс*.

14.6 Ако първото решение вече е било обект на обжалване пред националния спортен трибунал или пред Международния орган за подаване на жалби, или последователно предтези два органа, казусът трябва по законов ред да бъде представен пред тях за евентуално преразглеждане на предходното им решение.

14.7 Международният орган за подаване на жалби може да приеме да преразгледа казуса, за който се е произнесъл или по своя собствена инициатива или при жалба за преразглеждане, внесена от Президента на *ФИА* или от една от засегнатите и/или пряко повлияни от предходното му решениестрани.

Член 15. Обжалване

15.1 ЮРИСДИКЦИЯ

Обжалване в рамките на *Състезание*	**Компетентен апелативен съд**
15.1.1 Национален *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии (членове 2.4.4 и 2.4.5)	Национален спортен трибунал на организиращата НСВ (последна инстанция)
15.1.2. *Състезание,* което се провежда на територията на няколко страни (член 7.1)	Национален спортен трибунал на НСВ, която е поискала регистрацията в Международния спортен календар
15.1.3 Зонален *Шампионат*	Национален спортен трибунал на НСВ на страната, в която е взето решението
15.1.4 Международни серии	Национален спортен трибунал на *Инициращата НСВ* на международните серии
15.1.5 Купа, трофей, надпревара или серии на ФИА	Национален спортен трибунал на *НСВ* на страната, в която е взето решението
15.1.6 *Шампионат* или *Световна купа* на *ФИА*	Международен орган за подаване на жалби (в съответствие с Дисциплинарния и юридически правилник на ФИА)

Международният орган за подаване на жалби също така е компетентен да обжалва решения на национален спортен трибунал, взети съгласно членове 15.1.2 до 15.1.5 от *Кодекса* (в съответствие с Дисциплинарния и юридически правилник на*ФИА*).

15.1.7 Жалби срещу решения на Дисциплинарния Антидопингов комитет на *ФИА* се подават до единствено до Арбитражния спортентрибунал.

ЧЛЕН 15.2 НАЦИОНАЛЕН СПОРТЕН ТРИБУНАЛ

15.2.1 Всяка *НСВ* предлага определен брой лица, които може да бъдат или не нейни членове, които да влязат в състава на националния спортентрибунал.

15.2.2 В заседанието на Трибунала не могат да участват негови членове, които са участвали като *Състезатели*, *Пилоти* или официални лица в конкретното *Състезание*, по което се взема решение, или такива, които са участвали пряко или косвено във вземането на решения по разглежданияслучай.

ЧЛЕН 15.3 ПРОЦЕДУРА ПО НАЦИОНАЛНО ОБЖАЛВАНЕ

15.3.1 Независимо от националността си, всеки *Състезател* има право на обжалване срещу решение на спортните комисари или друго ощетяващо го решение пред *НСВ* на страната, в която е произнесенорешението, или ако е приложимо:

– пред Инициращата *НСВ* на международните серии; или

- пред *НСВ*, която организира *Националния Шампионат,* ако *Състезанието* е организирано в съответствие с член 2.4.4.в или 2.4.4.д от *Кодекса.*

15.3.2.а За да не загуби правото си на обжалване обаче, потърпевшият е длъжен в срок от един час от момента на публикуване на решението да уведоми писмено спортните комисари за намерението си да гообжалва.

15.3.2.б В случай, че е взето решение съгласно член 11.9.3.у или 14.1 по-горе или в случай, че спортните комисари считат, че е невъзможно да се изпълни едночасовият срок за уведомяване, последните могат да определят нов срок за уведомяване за намерението за обжалване. В такъв случай, този срок трябва да бъде определен в писмен вид в решението им и да не надвишава 24 часа от публикуването на решението. Срокът за обжалване пред *НСВ*и депозиране на таксата за обжалване ще бъдат отсрочени в съответствие с това.

15.3.3 Срокът за подаване на жалба пред *НСВ* изтича 96 часа след уведомяване на спортните комисари за намерението за обжалване, при положение че спортните комисари са били писмено уведомени най-късно един час след обявяване на решениетоим.

15.3.4 Тази жалба може да бъде повдигната по електронен път, като е подкрепена с доказателство за получаването ѝ. Изисква се също потвърждение с писмо, изпратено на същата дата.

15.3.5 *НСВ* трябва да произнесе решението си в рамките на максимално 30дни.

15.3.6 Всички заинтересовани страни трябва да бъдат адекватно уведомени за изслушването на жалбата. Те имат право да се явят със свидетели на заседанието, но тяхното отсъствие на изслушването няма да пречи на провежданетому.

ЧЛЕН 15.4 ФОРМА НА НАЦИОНАЛНО ОБЖАЛВАНЕ

15.4.1 Всяко обжалване пред *НСВ* се прави в писмен вид, като писмото трябва да е подписано от обжалващия или от негов упълномощенпредставител.

15.4.2 Дължима е такса за жалбата от момента, в който обжалващият е уведомил писмено спортните комисари за намерението си да обжалва и остава дължима, дори и ако обжалващият не изпълни намерението си заобжалване. Размерът на таксата за обжалване се определя ежегодно от *НСВ* на страната, в която ще се вземе решението или, ако е приложимо:

- *ИниициращатаНСВ* на международните серии; или

-*НСВ*, която организира *Националния Шампионат,* ако *Състезанието* е организирано в съответствие с член 2.4.4.в или 2.4.4.д от *Кодекса*

15.4.3 Съгласно разпоредбите на член 15.3.2 по-горе, таксата трябва да бъде заплатена в рамките на 96 часа от уведомяването на спортните комисари за намерението за обжалване. Ако таксата не бъде внесена, *Лицензът* на обжалващия се отнема автоматично до внасянетоѝ.

15.4.4 Ако жалбата бъде отхвърлена или оттеглена след депозирането ѝ, никаква част от внесената такса не подлежи навръщане.

15.4.5 Ако искът е частично уважен, таксата може да бъде възстановена частично, а ако е уважен изцяло – в пъленразмер.

15.4.6 Освен това, ако се докаже, че обжалващият е действал от лоши подбуди, *НСВ* може да му наложи някое от предвидените в настоящия *Кодекс*наказания.

ЧЛЕН 15.5 РЕШЕНИЕ НА НАЦИОНАЛНИЯ СПОРТЕН ТРИБУНАЛ

15.5.1 Националният спортен трибунал може да присъди със свое решение да бъде отменено обжалваното решение и, при необходимост, да бъде намалено или увеличено наказанието, но няма властта да постанови да се повтори даденo*Състезание*.

15.5.2 Спортният трибунал трябва да мотивира решениятаси.

ЧЛЕН 15.6 РАЗНОСКИ

15.6.1 Когато постановява решение по повдигната пред него жалба, националният спортен трибунал взема отношение в съответствие с решението си да присъди разноските, които се изчисляват от секретариата съобразно направените за подготовката и провеждането на заседаниеторазходи.

15.6.2 Разноските се състоят само от тези разходи и не включват разходите или таксите за защита, направени от засегнатитестрани.

ЧЛЕН 15.7 ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕШЕНИЕТО

15.7.1 *ФИА* или която и да е *НСВ* имат правото да публикуват крайното решение по жалбите и да посочат имената на всички касаещи гилица.

15.7.2 Без да се засяга което и да е право на обжалване, лицата, споменати в подобна публикация, нямат право да предприемат действия срещу

ФИА или засегнатата *НСВ*, както и срещу лицата, публикували съобщението.

ЧЛЕН 15.8

За да се избегнат недоразумения, никакъв текст от настоящия *Кодекс* не може да възпрепятства страните да използват правото си да предприемат действия пред който и да е орган за обжалване или трибунал, но след като са използвали преди това всички налични средства или механизми за разрешаване наспорове.

Член 16. Правила за *състезателните* номера и рекламите по *автомобилите*

ЧЛЕН 16.1
Освен ако не е посочено друго, цифрите на *Състезателните* номера са черни на фона на бял правоъгълник. На боядисаните в светъл цвят *Автомобили* белият правоъгълник се огражда с черен широк 5 сантиметра кант.

ЧЛЕН 16.2
Освен ако не е посочено друго, цифрите са класически тип както следва: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

ЧЛЕН 16.3
Освен ако не е посочено друго, на всеки *Автомобил Състезателните* номера трябва да се поставят на следните места:

16.3.1 На предните врати на нивото на арматурното табло, от двете страни на*Автомобила*;

16.3.2 На капака на колата, четимоотпред.

16.3.3 За едноместниавтомобили

16.3.3.а Минималната височина на цифрите трябва да бъде 23 см при 4 см ширина;

16.3.3.б Бялото фоново поле трябва да е с минимални широчина 45 см и височина 33см.

16.3.4 За всички останалиавтомобили

16.3.4.а Минималната височина на цифрите е 28 см с ширина 5 см;

16.3.4.б Бялото фоново поле трябва да е с минимални размери – широчина 50 см и височина – 38см.

16.3.5 На всички места между външните очертания на цифрата и края на фона не трябва да има по-малко от 5см.

ЧЛЕН 16.4
16.4.1 Надватапредникалникатрябвадаимаизображениенанационалнотознаме(на)на *Пилота* и името(ната) му(им).

16.4.2 Минималната височина на знамето(ната) и името на водача(ите) трябва да е 4см.

ЧЛЕН 16.5
16.5.1 Под или над бялото фоново поле се оставя ивица с височина 12 см и широчина, равна на тази на фоновото поле, която е на разположение на *Организаторите* за рекламници.

16.5.2 При *Автомобилите*, на които няма такава площ (например при някои едноместни автомобили), *Състезателите* трябва да запазят друга свободна от реклами повърхност по автомобила със същите размери и в непосредствена близост до белияфон.

16.5.3 Освен когато *НСВ* не реши друго, за рекламите по останалите части на автомобила няма ограничения.

ЧЛЕН 16.6

Нито *Състезателният* номер, нито рекламата, могат да стърчат извън автомобила.

ЧЛЕН 16.7

На предното и другите стъкла на автомобила не се поставят реклами, изключение прави лента с максимална ширина 10 см в горната част на предното стъкло, при положение, че тя не пречи на видимостта на водача, и максимум 8 см широка лента на заднотостъкло.

ЧЛЕН 16.8

Правилата отнасящи се до рекламите и *състезателните* номера за ретро *Автомобилите* са дадени в *Приложение „К“* на настоящият *Кодекс.*

Член 17. Търговски въпроси, свързани с автомобилния спорт

ЧЛЕН 17.1

Никой *Организатор* или група от *Организатори* на *Състезание(я)*, които са част от *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА,*не могат без предварително писмено разрешение от *ФИА* да посочват или да направят така, че да се подразбира, че *Шампионата*, купата, трофея, надпреварата или сериите се спонсорират или са финансово подпомагани, пряко или косвено от търговско предприятие илиорганизация.

ЧЛЕН 17.2

Правото да се свърже името на търговска компания, организация или марка с *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии на *ФИА* е изключително на *ФИА*.

Член 18. Неизменност на решенията на *ФИА*

ЧЛЕН 18.1 ПУБЛИКУВАНЕ НА КАЛЕНДАРА С *ШАМПИОНАТИ*, КУПИ, ТРОФЕИ, НАДПРЕВАРИ ИЛИ СЕРИИ НА *ФИА*

18.1.1 Списъкът със *Шампионатите*, купи, трофеи, надпревари или серии на *ФИА* и*Състезанията,*включени в тях, се публикуват всяка година най-късно на 15 октомври.

18.1.2Всяко *Състезание,* което е оттеглено от календара, след като е било публикувано, загубва международния си статут за въпроснатагодина.

ЧЛЕН 18.2 ПРОМЕНИ В ПРАВИЛНИЦИТЕ

ФИА има право да прави промени в правилниците, каквито смята за необходими. Подобни промени ще бъдат публикувани и ще влязат в сила съгласно следните разпоредби.

18.2.1 Сигурност

Промените, които ФИА прави в правилниците по касаещи сигурността причини, влизат в сила незабавно или без предизвестие.

18.2.2 Техническа концепция на*Автомобилите*

Промените в техническия правилник *Приложение „J“* или *Приложение „K”*, приети от *ФИА,* се публикуват най-късно до 30 юни на съответната година и влизат в сила от не по-рано от 1 януари на следващата година от публикуването им. Изключение правят промените, които *ФИА* счита, че могат съществено да повлияят върху техническата концепция на *Автомобила* и/или върху баланса на постиженията между *Автомобилите*, като в този случай промените влизат в сила най-рано на 1 януари на втората година след публикуването им.

18.2.3 Спортни и другиправилници

18.2.3.а Направените промени по спортните правилници или всички правилници, различни от горепосочените, се публикуват най-малко 20 дни преди датата на откриване на подаването на заявките за *Участие* за съответния *Шампионат*, купа, трофей, надпревара или серии и най-късно до 15 декември на всяка календарна година.

18.2.3.б Тези промени не влизат в сила преди 1 януари на следващата година след публикацията им, с изключение на тези, за които *ФИА* счита, че могат съществено да повлияят върху техническата концепция на *Автомобила* и/или върху баланса на постиженията между *Автомобилите*, като в този случай промените влизат в сила най-рано на 1 януари на втората година след публикуванетоим.

18.2.4 Срокове, по-кратки от тези споменати по-горе, могат да бъдат приложени само с единодушното съгласие на всички *Състезатели,* надлежно регистрирани за участие в *Шампионата*, купа, трофей, надпревара илисерии.

ЧЛЕН 18.3

Публикуването на календара за *Шампионати*, купи, трофеи, надпревари или серии на *ФИА* се смята за официално и влизането в сила на промените на по-горе споменатите правилници става непосредствено след публикуването им на уебсайта www.fia.comи/или в официалния Бюлетин за мото спорт на*ФИА*.

Член 19. Приложение на кодекса

ЧЛЕН 19.1 НАЦИОНАЛНО ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛАТА

Всяка *НСВ* е овластена да решава всеки въпрос, възникнал на нейна територия и засягащ тълкуването на настоящия *Кодекс* или националните правилници, предмет на правата на обжалване, заложени в член 15.1 от настоящия *Кодекс*, като това тълкуване не може да противоречи на тълкуванията или разясненията, направени дотогава от *ФИА*.

ЧЛЕН 19.2 ИЗМЕНЕНИЯ В НАСТОЯЩИЯ *КОДЕКС*

ФИА си запазва правото да изменя настоящия *Кодекс* по всяко време и периодично да ревизира *Приложенията*му.

ЧЛЕН 19.3 УВЕДОМЛЕНИЯ

Всички контакти, които *НСВ* ще осъществява с *ФИА* в изпълнение на изискванията на настоящия *Кодекс,*трябва да бъдат адресирани до седалището на *ФИА* или до друг такъв адрес, на който да бъдат надлежно периодичнооповестявани.

ЧЛЕН 19.4 МЕЖДУНАРОДНО ТЪЛКУВАНЕ НА *КОДЕКСА*

19.4.1 Настоящият*Кодекс* е изготвен на френски и английски език. Той може да бъде публикуван и на другиезици.

19.4.2 В случай на спор относно тълкуването му от *ФИА* или от Международния орган за подаване на жалби, за официален се счита само френскияттекст.

Член 20. Определения

Следните определения се използват в Кодекса, във всички националните правилници и техните приложения, във всички *Допълнителни правилници* и във всички документи за общо използване.

Абсолютен световен рекорд: *Рекорд*, признат от *ФИА* като най-добро постижение, реализирано за признато разстояние или време от *Автомобил*, без оглед на категорията, клас, групата.

Приложение: *Приложение* към *Кодекса*

***НСВ* (Национална спортна власт):** Национален клуб, асоциация или федерация, призната от *ФИА* като единствен носител на спортна власт в страната съгласно член 3.3 от Устава на *ФИА*. *НСВ*, спомената в *Кодекса*, може да бъде също и Национален автомобилен клуб, както е дефинирано в член 3.1 от Устава на *ФИА.*

Автомобил: Превозно средство, в постоянен контакт със земята (или лед), най-малко на четири колела несвързани едно с друго, управлявано от поне две от тях и задвижвано също от поне две от тях; чието задвижване и управление са постоянно и изцяло контролирани от *Пилота* в превозното средство (други термини, включващи, но не изчерпващи си с кола и картинг, могат да бъдат използвани взаимнозаменяемо с *Автомобил*, както е подходящо за съответните видовесъстезания).

Крос-кънтри Баха-рали: *Крос-кънтри рали*, което се провежда в един ден (максимална дължина на трасето 600 км) или в 2 дни (максимална дължина на трасето 1000 км) с една почивка от минимум 8 часа и максимум 20 часа между двата етапа). Един Супер специален етап може да бъде проведен в рамките на един допълнителен ден. Минималната обща дължина на всяка отсечка трябва да бъде между 300 и 800км.

Сертификат за регистриране на персонала към Състезатели за Световния шампионат на ФИА: Сертификат за регистрация, издаден от *ФИА* на членовете на персонала на *Състезател* в *Световния шампионат на ФИА* при условията, посочени в*Кодекса*.

Шампионат*: Шампионатът* може да бъде серии на *Състезания* или единично *Състезание.*

Писта: Затворено *Трасе*, включващо всички необходими съоръжения, започващо и свършващо в една и съща точка, построено или специално адаптирано за провеждане на автомобилно състезание. *Пистата* може да бъде постоянна, полу-постоянна или временна, в зависимост от вида на инсталираните съоръжения и от нейните възможности за провеждане на *Състезания*.

Състезание на писта: *Състезание*, провеждано на затворено *Трасе* между два или повече *Автомобила*, движещи се едновременно по едно и също трасе, при което определящ фактор е скоростта или изминатото разстояние за определено време.

Класифициране: Групиране на *Автомобили* според работния обем на цилиндрите им или посредством друг начин за разграничаване (вж. *Приложения „D“* и *„J“*).

Закрито (затворено) състезание: Национално *Състезание* може да бъде наречено „закрито“, когато е ограничено само до членовете на Клуб, като самите притежават *Лицензи* (за *Състезател* или *Пилот*), издадени от *НСВ* на въпросната държава.

Кодекс: Международния спортен кодекс на *ФИА* и *Приложенията* към него.

Състезание: Единична дейност по автомобилен спорт със свои собствени резултати. То може да се състои от серия(и) и финал, свободни тренировки, квалификационни сесии и резултати от няколко категории или да бъде разделено по подобен начин, но трябва да бъде завършено до приключване на *Проявата*. За *Състезания* се считат следните: *Състезания на писта, Ралита, Крос-кънтри ралита, Драг състезания, Планинско изкачване, Опити за рекорди, Тестове, Изпитания*, дрифтинг и други форми на *Състезания* по преценка на *ФИА*.

Състезател: Лице или организация, прието за каквото и да е *Състезание*, и задължително притежаващо *Лиценз* за *Състезател*, издаден от неговата *НСВ* по произход.

Контролна линия: Линия, при пресичането на която времето на *Автомобила* се измерва.

Трасе: Маршрут, който *Състезателите* следват.

Крос-кънтри рали: *Състезание* с обща дължина между 1200 и 3000 км. Дължината на всяка отделна отсечка не трябва да е повече от 500 км.

Работен обем на цилиндрите: Обемът, създаван в цилиндъра (или цилиндрите) при възходящо или низходящо движение на буталата. Този обем се изразява в кубически сантиметри, като за всички изчисления, свързани с *работния обем на цилиндрите*, числото «Пи» се приема за равно на 3,1416.

Демонстрация: Представяне възможностите на един или няколко *Автомобила*.

Дисквалификация: *Дисквалификация* означава, че лице или лица не могат да продължат участието си в дадено *Състезание. Дисквалифицираното*може да бъде за част от *Състезание* (например серия, финал, свободна практика, квалификационни сесии, съревнования, и др.), цялото *Състезание* или няколко *Състезания* в рамките на една *Проява,* по преценка на спортните комисари, и може да бъде обявено по време на или след Състезанието, или частта от *Състезанието,* според решението на спортните комисари.Съответните резултати и време на дисквалифицираното лице са невалидни.

Драг състезание: Състезание между поне 2 (два) *Автомобила*, стартиращи от една и съща *Стартова* точка на прецизно измерен прав участък от *Трасе*, при което *Автомобилът*, който първи пресече *Финалната линия* (без наказание) се счита за направил по-добро постижение.

Пилот: Лице, управляващо *Автомобил,*в което и да е *Състезание*, което задължително притежава *Лиценз* за *Пилот*, издаден от неговата *НСВ по произход*.

Заявка за участие: Заявката за участие е договор между *Състезател* и *Организатор*, касаещ участието на въпросния *Състезател* в дадено *Състезание*. Може да бъде подписан от двете страни или в резултат на кореспонденция.

Професионален състезател от ЕС: Професионален *Състезател*, притежаващ *Лиценз*, издаден от страна от Европейския съюз или от равностойна държава, призната от *ФИА* като такава. В този контекст професионален *Състезател* е този, който декларира пред съответните власти пари, получени от него като заплата или спонсорство за състезателната си дейност в

автомобилния спорт и представи доказателство за такова деклариране на приходи във вид приемлив за *НСВ*, издала *Лицензa,* или такъв, който доказва пред *ФИА* професионалния си статут, включително чрез ползите получени от приходи, неподлежащи на деклариране пред съответните власти.

Професионален Пилот от ЕС: Професионален *Пилот*, притежаващ *Лиценз*, издаден от страна от Европейския съюз или от равностойна държава, призната от *ФИА* като такава. В този контекст професионален *Пилот* е този, който декларира пред съответните власти пари, получени от него като заплата или спонсорство за състезателната си дейност в автомобилния спорт и представи доказателство за такова деклариране на приходи, във вид приемлив за *НСВ*, издала *Лицензa,* или такъв, който доказва пред *ФИА* професионалния си статут, включително чрез ползите получени от приходи, неподлежащи на деклариране пред съответнитевласти.

Проява: *Проявата се* състои от едно или няколко: *Състезания*, *Паради*, *Демонстрации* или *Туристически сбирки*.

Изключване: Лице или организация се считат за изключени, когато окончателно им е забранено да участват в каквото и да е *Състезание*. *Изключването* прави невалидни всякакви предходни заявки за *Участие*, направени от изключеното лице и води до загубата му на заплатени такси за *Участие.*

***ФИА* (Fédération Internationale de l'Automobile):** Международна федерация по автомобилен спорт.

Финално класиране: резултати, подписани от спортните комисари и публикувани след приключване на техническата проверка и/или всички решения на спортните комисари (в случай на обжалване или последващи технически проверки, може да се добави възражение)

Финална линия: Последната *Контролна линия* със или без времеизмерване.

Форсмажор: Непредсказуемо, непредотвратимо и външно събитие.

Хендикап: Метод, предвиден в *Допълнителния правилник* на *Състезанието* с цел изравняване доколкото е възможно шансовете на *Състезателите*.

Планинско състезание: *Състезание*, където всеки *Автомобил* стартира индивидуално, за да премине през едно и също трасе, завършващо с *Финална линия*, обикновено намираща се на по-висока надморска височина от *Стартовата линия*. Времето, за което се преминава разстоянието между *Стартовата* и *Финалната линии* е определящ фактор за установяване на класирането.

Международен Шампионат: *Шампионат*, съставен само от международни *Състезания*, който е организиран от *ФИА* или друга организация с писмено съгласие от*ФИА*.

Международно Състезание: *Състезание*, което осигурява стандартно ниво на международна безопасност съгласно предписанията, постановени от *ФИА* в *Кодекса* и неговите *Приложения*.

Международен лиценз: *Лиценз*, издаден от *НСВ* от името на *ФИА*, който е валиден за *международни Състезания*, подходящ за нивото на подобен *Лиценз*, при условие че те са вписани в Международния спортен календар.

Рекорд за обиколка: Най-бързото време, постигнато за една обиколка в рамките на едно съревнование.

Лиценз: Сертификат за регистриране, издаден на организация или физическо лице (*Пилот*, *Състезател*, производители, екипаж, официални лица, *Организатори*, *Трасета* и т.н.) желаещо да участва или взимащо участие под каквато и да е форма в *Състезания*, ръководени от настоящия *Кодекс*.

Регистър на притежателите на лицензи: Воден от *НСВ* списък на лицата, на които тази *НСВ* е издала *Лиценз* за *Състезател* или за *Пилот*.

Номер на лиценз: Ежегодно присъждани номера от *НСВ* на *Състезателите* или *Пилотите*, вписани в нейния регистър.

Крос-кънтри Маратон-рали: *Крос-кънтри рали* с обща дължина най-малко 5000 км. Общата дължина на отсечките трябва да бъде най-малко 3000 км.

Миля и километър: При всички превръщания от британска към метрична система и обратното 1 миля = 1,609 344 километра.

Национален Шампионат: *Шампионат*, организиран от *НСВ* или друга организация с писмено съгласие от *НСВ*.

Национално Състезание: Което и да *Състезание*, което не удовлетворява някое от условията за *Международно Състезание*.

Национален Рекорд: *Рекорд*, поставен или подобрен в съответствие с правилата, установени от *НСВ*, на нейна или на територията на друга *НСВ*, след предварителното получено разрешение от последната. *Национален рекорд* може да е *Рекорд* за даден клас, ако е най-добрият резултат в клас от предварително направена диференциация на *Автомобилите*, които се допускат до опитите за рекорд, или да е абсолютен *Рекорд*, ако е най-добрият резултат, без да се вземат предвид автомобилнитекласове.

Официална програма: Задължителен официален документ, разработен от *Организационния комитет* на *Състезанието*, предоставящ цялата информация необходима за запознаване на публиката с подробности за *Състезанието*.

Организатор: *НСВ,* автомобилен клуб или друга квалифицирана спортна организация.

Организационен комитет: Орган, одобрен от *НСВ,* на който *Организаторите* на *Състезание* са дали цялата необходима власт за организацията на *Състезанието* и за прилагането на *Допълнителните правилници*.

Разрешение за организиране на състезание: Документ, издаден от *НСВ*, разрешаващ организирането на *Състезание*.

Абсолютен световен рекорд за скорост: Рекорд, признат от *ФИА* като най-добър, реализиран с летящ старт на *Автомобила*, в километри или мили, без да се има предвид категорията, класа илигрупата.

Парад*:* Представяне на група *Автомобили*, които се движат с умерена скорост.

Закрит парк (парк ферме): Мястото, където *Състезателят* е длъжен да остави *Автомобила(ите)* си, както е предвидено от приложимите правилници.

НСВ по произход (по отношение на притежатели на лицензи): *НСВ* на държавата, на която притежателят на лиценза е гражданин (държавата по паспорт). В случай на *Професионален Състезател* или *Пилот от ЕС*, *НСВ по произход* може да бъде *НСВ* на тази държава от

Европейския Съюз, на която притежателят на лицензе добросъвестен постоянно пребиваващ гражданин.

Инициираща НСВ (по отношение на международни серии): *НСВ,* поискала одобрение на сериите и, ако нейните национални правила са упоменати в правилниците на сериите, е отговорна за прилагането на тези национални правила.

Участник: Което и да е лице, имащо достъп до *Запазените зони*.

Пасажер: Лице, различно от *Пилота*, превозвано в *Автомобил* и тежащо не по-малко от 60 кг заедно с личната си екипировка.

Предварително класиране: резултатите, публикувани след края на съответната сесия или *Състезание.* Това класиране може да бъде преразгледано след решение на спортните комисари***.***

Рали: *Състезание*, което се провежда изцяло или частично на отворени за нормален движение пътища и за което има ограничения по отношение на средната скорост. *Ралито* може да се провежда по един маршрут, който всички коли трябва да следват, или по няколко маршрута, събиращи се в една и съща предварително фиксирана точка, последвана или не от общ маршрут. Маршрутът може да включва един или няколко специални етапи, например прояви организирани на затворен за нормално движение път, които взети заедно се използват за определяне на крайното класиране на *Ралито*. Маршрутите, които не се използват за специални етапи се наричат етапи за преход. Скоростта на движение в етапите за преход никога не трябва да е определящ фактор за класирането в тези етапи. *Състезания*, в които се използват частично пътища отворени за нормално движение и които включват специални етапи на постоянни или полу-постоянни *Писти* на повече от 20% от общата дължина на ралито, трябва да бъдат считани, по всички процедурни въпроси, като скоростни*Състезания*.

Рекорд **(също** ***Рекорд*** **за скорост на земя):** Най-добрият резултат, постигнат при определени условия, посочени в *Кодекса*.

Опит за рекорд: Опит за подобряване на *Национален рекорд*, *Световен рекорд*, *Абсолютен световен рекорд* или *Абсолютен световен рекорд за скорост* в съответствие с *Кодекса*.

Запазени зони: Зони, където се провежда същинското *Състезание*. Те включват, но не се ограничават до следните:

- Пистата(*Трасето*)
- Пистата
- Зоната в сервизния парк, определена за всеки един ототборите
- Закрития парк (*паркферме*)
- Сервизния парк или сервизнитезони
- Закрития парк за церемониите по откриване инаграждаване
- Боксовете
- Забранените за публикатазони
- Зоните наконтролите
- Зоните, запазени замедиите
- Зоните зазареждане

Слалом **(наричан още Гимкхана, Моторкхана или подобни значения)**: Състезание, провеждано на затворено *Трасе*, където само по един *Автомобил* минава през предварително

установени препятствия, и където способностите и постигнатото време са определящи фактори.

Специални автомобили: Превозни средства на поне 4 (четири) колела, които са задвижвани по начин различен от този чрез колелатаим.

Овална писта: Постоянна *Писта* с не повече от 4 (четири) завоя, като всички са в една посока.

Старт: Моментът, в който е подадена команда «старт» на един *Състезател* или няколко *Състезателя*, стартиращи заедно.

Стартова линия: Първа *Контролна линия*, със или без времеизмерване.

Супер лиценз: *Лиценз*, който се изготвя и издава от *ФИА* на кандидати, които са кандидатствали за такъв, при положение че те вече са притежатели на национален *Лиценз* съгласно *Приложение „L“*, той също така е задължителен за определени *Международни Шампионати на ФИА* съгласно условията, посочени във всеки отправилниците.

Допълнителен правилник: Официален документ, издаден от *Организационния комитет* на *Състезанието*, целящ да предостави подробности за *Състезанието*.

Временно отстраняване: Временно отстраняване е тогава, когато за определен период на дадено лице или организация е забранено да участват в *Състезания* или на територията на *НСВ*, наложила временното отстраняване, или във всички страни подвластни на правилата на *ФИА*.

Тест: Разрешено *Състезание*, в което всеки *Състезател* може да избере време, в което да го осъществи в рамките на период, определен от разпоредбите.

Туристическа сбирка: Дейности по мото спорт, организирани с единствената цел за събиране на *Участници* на предварително определено място.

Изпитание: *Състезание*, състоящо се от серия тестове за разстояние или способности.

Световен рекорд: Най-доброто постижение в даден клас или група. Съществуват *Световнирекорди* за *Автомобили* и *Специални Автомобили*.